SOCIEDADE
RURAL BRASILEIRA

O SUL DE
MATTO GROSSO
E A PECUARIA

CONFERENCIAS

DO

Dr. PAULO DE MORAES BARROS

PRESIDENTE DA SOCIEDADE RURAL BRASILEIRA

PRONUNCIADAS NO SALÃO NOBRE

DO "CLUB COMMERCIAL"

EM 23 E 24 DE

MARÇO DE

1922



SOCIEDADE
RURAL BRASILEIRA

O SUL DE MATTO GROSSO E A PECUARIA

CONFERENCIAS
DO
Dr. PAULO DE MORAES BARROS
PRESIDENTE DA SOCIEDADE RURAL BRASILEIRA
PRONUNCIADAS NO SALÃO NOBRE
DO "CLUB COMMERCIAL"
EM 23 E 24 DE
MARÇO DE
1922

Meus senhores:

"E' com desvanecido jubilo que agradecemos o generoso acolhimento que vos mereceu o convite da Sociedade Rural Brasileira, concorrendo com tão numerosa quanto selecta assistencia para o brilho e prestigio que faltam a estas despretenciosas palestras.

Se ellas são desataviadas na forma, anima-nos a esperança que o conteudo do seu bôjo seja digno de despertar a attenção e o interesse de todos que como vós se preoccupam com os magnos problemas economicos nacionaes.

E' nosso escopo collocar ao alcance da vossa arguta percepção as extraordinarias possibilidades de um enorme trato do territorio patrio que, explorado, ha de concorrer em vasta proporção para a grandeza do nosso Brasil.

Quatro excursões ao Estado de Matto Grosso, espaçadas a intervallos de tres annos, habilitaram-nos a apprehender as feições convenientes ao aproveitamento das suas exuberantes riquezas naturaes e justificam a ousadia da empreitada.

Descrevendo-as e commentando-as em succinta exposição, somos impellidos pela convicção que o grande Estado offerece o elemento primordial necessario á solução definitiva do problema da pecuaria, na amplitude reclamada pela economia nacional.

O Rio Grande do Sul, São Paulo e Matto Grosso, cujas condições e interesses se entrelaçam na movimentação do programma regenerador, formam a trindade detentora de elementos que se completam para a futurosa liça.

O Rio Grande, pelo adiantamento da sua criação bovina, já é o manancial, pouco aproveitado, de reproductores finos que a industria pastoril exige para attingir o nivel efficiente em qualidade e extensão. Lá, insulados como se acham, pouco ou nada podem aproveitar ao vulto da exploração em perspectiva. E' mister encaminhar a corrente fecundante de modo a serem esses reproductores disseminados nas regiões criadoras do "hinterland".

A São Paulo está reservada a missão distribuidora, assim como a de reforçar a corrente, com elementos criados no proprio sólo. Além do proveito directo desta nova industria local, outros lhe advirão em retorno, sob a fórma de boiadas para a engorda em suas invernadas, boiadas que serão tambem mercadorias para o trafego das suas linhas ferreas.

Matto Grosso, Goyaz, Minas, Paraná e Santa Catharina, representam o seio uberrimo, que devolverá aos milhões a semente transformada, competindo ao primeiro o logar de honra nessa pugna patriotica.

A engranagem salvadora, assim delineada a largos traços, não é uma fantasia visionaria, e sim promessa consistente, que só espera para se tornar realidade, o despertar do espirito bandeirante adormecido, porém que, sob

as cinzas conserva o fogo sagrado sempre prompto a avivar-se ao sopro das grandes causas patrias.

A pecuaria é uma dellas e, temos fé, que o sopro não tardará.

VIAS DE PENETRAÇÃO

Meus senhores:

Uma incursão em Matto Grosso já não tem o travo antigo de aventura a terras desconhecidas, com o cortejo de desconforto, perigos e ingratas surpresas de outr'ora.

Longe vae a éra em que as monções, partindo de Araritaguaba, arrostando inclemencias da natureza e dos habitantes das selvas, vencendo saltos e cachoeiras, conduziam as bandeiras paulistas, Tieté e Paraná abaixo, Sucuriú, Pardo, Anhanduhy, Ivinheima, Brilhante, Vaccaria e Iguatemy acima, que iam devassar o coração dessas remotas paragens, combatendo o indomito gentio payaguá "pela nação e pelo seu rei", buscando, umas, varação para o rico Paraguay, outras rumando ao Noroeste, indo recolher nas barrancas do Taquary, Pequiry, S. Lourenço, Cuyabá, Alegre e até nas do mysterioso Guaporé, as douradas areias e pepitas de ouro, cuja cobiça lhes estimulava o animo para novas jornadas, e cuja conquista locupletava as arcas da Metropole.

Longe vae o tempo em que o bando mais ousado do Raposo armára sua tenda mesmo no sopé de contraforte andino, fazendo recuar até lá a brasilica fronteira.

Contemporanea da vereda dos rios a róta do Taboado levada a effeito, á propria custa, por Luiz Pedroso de Barros, illustre paulista de nobre estirpe, "com o fito de obter perdão do seu crime de assuada e aggressão contra o Ouvidor do Rio das Mortes, em Minas", róta que não era outra senão "um picadão que partia de São Paulo, passava pelo espigão do Samambaia em Jundiahy, atravessava os rios Capivary e Piracicaba, este abaixo do Salto "em um baixio arenoso que dava perfeitamente vau em tempo invernoso", a serra de Araraquara, hoje de S. Pedro, e dahi procurava os campos do Guanhandava, e ia ter nas barrancas do Paraná, abaixo da confluencia do Rio Grande com o Corumbá, hoje Paranahyba, e de lá, por multiplos atalhos, investia a immensidade incognita, "em direitura ás minas de Cuyabá", descobertas em 1718 por Paschoal Moreira Cabral. (1).

Por ella perpassaram memoraveis "bandeiras" que, incertas na orientação, desflorando o valle do Araguaya, iam de vau em vau, de espigão em espigão, despontar as cabeceiras do Rio das Mortes, do Xingú e Tapajós, só estacando, por dizimadas e á mingua de recursos, mesmo no seio da floresta amazonica.

De quanto heroismo inedito, de quanta façanha épica, guarda o segredo essa intermina senda "dos antigos" que, ao tempo dos nossos coévos, mudou seu rumo pelas "quiçaças" do Rio Preto e, óra encurtada, serve apenas para o trafego de boiadas!

As novas vias de transito, resumindo distancias, vão relegando para as paginas da Historia esses testemunhos vividos da passada intrepidez, emquanto o tempo desgasta os relevos gloriosos desses feitos de lendaria tradição.

Com o correr dos annos multiplicaram-se os vaqueanos e sertanejos e com elles as veredas, approximando sempre mais de S. Paulo o longinquo Matto Grosso.

Aproveitando a róta fluvial, seguida pelas monções que os missionarios jesuitas do baixo Paraná expediam á Capitania de São Paulo, de nossos dias o leito do encachoeirado Paranapanema registou o transito assás frequente de modernos "monçoeiros", conduzindo por tombos e corredeiras, rios abaixo e rios acima, seus bojudos batelões, até onde permittiam as aguas tributarias das caudaes.

Algo tinham de grandioso aquelles lenhos inteiriços, sacudidos com dureza pelas aguas aos cachões, ou em suave deslise pelos estirões espelhados, desvirginando a magia da

(1) — Archivo historico do dr. Joaquim da Silveira Mello.

portentosa floresta, na qual o rio traça infinda serpe prateada.

Tripulantes cayuás, guaranys, mestiços, "cuyabanos" e homisiados de aguas divisorias, de fibra rija, amplo peito e garrão de aço, como veste um escasso "chiripá", que mal esconde a parte feia da nudez, parolam em calão da giria as peripecias da proeza derradeira.

Partem. O piloto, pés distantes grudados no chão da pôpa, reteza-se e recurva-se na fadigosa faina do leme; os proeiros, vergando sobre as vógas que gemem nos tentos crús das espias, ou com as zingas fincadas nas hombreiras calléjadas, marchando a tropel batido e repicado sobre as bordas, impellem o "pau velho" e marcam a cadencia da vagarosa marcha em melancolica toada, que o éco leva ao longe morrer em gradações successivas nas curvas da torrente e nas quebradas da mattaria.

Assim chegavam aos campos da Vaccaria.

O sal, café, rapadura e kerozene, de que iam pejados, eram a moeda corrente, pela qual, naquelles famosos campos, se permutava o gado destinado aos matadouros. Pobre gado, que para chegar a Uberaba, que era então a bocca do sertão naquelle lado, ia tangido por mezes através ás chapadas nativas, os cerrados de Goyaz e os carrascaes do Triangulo, deixando em caminho as carnes!...

Mais recentemente, veiu a estrada de rodagem a Porto Tibiriçá pôr a Vaccaria em communicação directa com as invernadas de Oiti, em baixo da Serra de Botucatú, reduzindo de dois terços a peregrinação das boiadas, ao mesmo tempo que a fundação do frigorifico de Barretos intensificava a corrente bovina pelo Taboado e Porto Antonio Prado.

Entretanto, só as estradas de ferro acenaram com perspectivas mais seguras para a exploração das riquezas mattogrossenses.

Se, ao fragor da ultima arvore que o machado desbravador abatia entre o Peixe e o Santo Anastacio acudiu em novos tentamens a iniciativa paulista, esta redobrou o impeto ao silvo longinquo da primeira locomotiva da Sorocabana, demandando em bom segundo a barranca do Paraná.

Ao seu influxo formou-se a Companhia de Viação S. Paulo-Matto Grosso, que de Porto Tibiriçá fez o centro de sua estrategia commercial, estabelecendo no Porto 15 de Novembro, pouco acima, bem organisado serviço de passagem de gado, e pondo seus vapores em contacto com os extremos navegaveis do alto Paraná, quer dizer entre o Urubú-Pungá e a Ilha das Sete Quedas, e dos seus affluentes da margem direita.

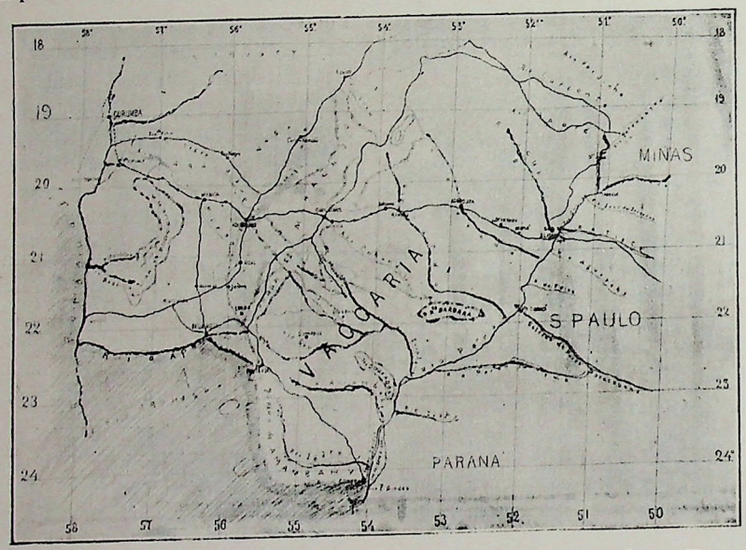
Essa navegação, que representa factor substancial para o progresso dos dois Estados, abrange consideravel rêde com 1.300 kilometros, assim distribuida: 600, entre Jupiá e as Sete Quedas; 210, no Pardo e Anhanduhy; 200, no Ivinheima; 80, no Brilhante e 110 no Amambahy.

Uma outra empreza paulista, com base em Itapura, ensaia a navegação do Rio Grande á montante do Urubú-Pungá, fazendo de Sant'Anna o ponto distribuidor para os valles do Sucuriú, Araguaya e Parnahyba.

Quando os nossos catingueiraes, na avançada que já alcançou Anhangahy, abrangerem a vasta zona comprehendida entre Barretos, Avanhandava, o Tieté e o Rio Grande, terão formado, em tangencia com os campos de Matto Grosso, o blóco mais compacto de excellentes invernadas do Brasil, tornando essa navegação futurosa, mesmo para o commercio marginal.

Se a Sorocabana chegou bom segundo á barranca do Paraná, é que a Noroeste chegara primeiro. Chegara e saltando sem detença a liquida barreira, descortinou Matto Grosso, do nascente ao poente, na extensão de 870 kilometros. Comquanto, ainda sem a efficiencia para as duas grandes funcções que justificaram a necessidade da sua construcção — o transporte de gado e o de tropas; de traçado bastante discutido pelos technicos; mal consolidada em trechos con-

sideraveis; estrangulada pela falta de ponte em Jupiá, que equivale a 200 kilometros de augmento de percurso; até ha pouco com os precalços de administrações heteroclitas e retrogradas, foi comtudo a injecção estimulante que imprimiu vida nova ao grande Estado. Para attestal-a ahi está esse cordão de povoados promissores ao longo dos seus trilhos e a valorisação das terras a 200 kilometros do seu eixo.



Mappa do sul de Matto Grosso, zona percorrida pela comitiva do sr. ministro da guerra dr. Pandiá Callogeras.

Já que a Sorocabana attingiu territorio fronteiriço, não se comprehende que nelle fique estatelada, quando o futuro de S. Paulo e Matto Grosso, em auspiciosas promessas, lhe apontam o termino em projecção directa ás raias fecundas do Paraguay, através as entranhas uberrimas da Vaccaria! E' um mundo novo a explorar!

Após a Sorocabana, outra via ferrea, já prenunciada no projecto Cincinato, virá completar o systema, servindo ao extenso territorio ao sul de Amambahy e firmando com laço indissoluvel o amistoso intercambio commercial paraguayo-brasileiro.

ESBOÇO GEOGRAPHICO

Agora, á guisa de introducção preparatoria, faz-se mistér rapida digressão geographica pelo Sul do Estado, unica parte que nos propomos invadir e commentar.

Matto Grosso, com quasi milhão e meio de kilometros quadrados em superficie, possue em campos nativos dois terços do total. E', pois, a mais vasta região da terra disponivel e apropriada á criação de gado em quantidade; adiante veremos que o é tambem em qualidade.

Fracamente povoado, sua população que não excede a 300 mil almas, está em clamante desproporção com a sua área immensa.

Como Sul, pode ser considerada praticamente toda a zona abaixo do 19.º parallelo de latitude, que passa por Corumbá e, prolongado a Léste, toca em Uberabinha e attinge o oceano Atlantico no Estado do Espirito Santo. Tambem praticamente seus limites lateraes são: de um lado, os rios Grande e Paraná, de outro, o Paraguay.

Ao centro, de Norte a Sul, corre a Serra de Maracajú, divisora das aguas dos dois grandes rios, com largo planalto em deslise mais suave para o Paraná.

Em certo ponto, junto ás cabeceiras do Estrella, que em seguimento ao Apa, marcam as divisas do Brasil, neste lado, deixa a direcção geral, inclina-se á esquerda e, com o nome de Serra do Amambahy, vae morrer ao pé das Sete Quedas, continuando até lá a fronteira do paiz.

Descendo, emitte ramificações; á esquerda, em continuidade, na Vaccaria e mais ao longe, em cerros isolados, fórma a Serra de Santa Barbara e a de Dourados; a direita, a Serra de Aquidauana, que se prolonga obliquamente, e a Bodoquena mais consistente, formando cadeia propria, parallela ao curso do Paraguay. Entre a principal e seus ramos existem extensos valles intermedios; as de Aquidauana e Bodoquena limitam os pantanaes, formados pelas inundações periodicas dos rios Paraguay, Taquary, Negro e Miranda, entrelaçados entre si por numerosos braços e lagôas, pantanaes em longa faixa, que não raro attingem 100 kilometros de largura.

Engrossam o Paraná em ordem successiva: o Sucuriú, em frente a Jupiá; o Verde entre o Aguapehy e o Peixe; o Pardo, avolumado pelo Anhanduhy, pouco acima de Porto Tibiriçá; o Ivinheima, formado pela juncção dos rios Vaccaria, Brilhante e Dourados, fazendo barra logo abaixo do Paranapanema; o Amambahy e o Iguatemy, já na ilha das Sete Quedas.

Na mesma ordem desaguam no Paraguay: o Taquary e o Negro, não longe de Corumbá; o Miranda, com o forte contingente do Aquidauana, que a elle se junta através uma brécha da Serra de Aquidauana: o Branco, duplicado pelo Aquidavão, e o Apa, de aguas divisorias.

Dentro dos limites traçados são tres as regiões principaes: a do planalto, em cima da Serra; a de baixo da Serra, de ambos os lados; e a dos Pantanaes. A Vaccaria, comprehendida entre os rios Pardo, Dourados e Ivinheima, participa tanto do planalto como do baixo da Serra.

A linha da Noroeste offerece bom indice de referencias para as cidades e povoados. Sobre ella se succedem de nascente a poente: Tres Lagôas, Arapuá, Senador Victorino, Agua Clara, Rio Pardo, Campo Grande, Aquidauana, Miranda e Porto Esperança.

Acima alinham-se a grandes distancias: Sta. Anna do Parnahyba, Campo Formoso, Rio Negro, Firme e Corumbá, sendo esta a cidade mais importante, á margem direita do Paraguay.



Capão Bonito — Rondon — Mr. Burr — Paulo Moraes — Bibi — J. Mesquita Filho — Simonsen — Salles — Tenente G. Adolpho.

Abaixo no planalto, estão Capão Bonito, Entre Rios e Dourados, no coração da Vaccaria, e Ponta Poran, na fronteira, pouco além das cabeceiras do Estrella. Em baixo da Serra, lado do Paraguay, estão situados: Bella Vista, sobre o Apa, Margarida, importante fazenda da Matte Laranjeira e a velha Nioac. A beira do Paraguay escala-se Porto Murtinho, e, á direita o Forte do Coimbra, e Ladario mesmo ao pé de Corumbá. São os dados essenciaes ao nosso escopo; comecemos a excursão em S. Paulo e incursão em Matto Grosso.

ITINERARIO: — PELA TERRA DO CAFÉ

De São Paulo á Baurú são 433 kilometros macios derramando a vista pelo variado scenario da operosa labuta do interior. A' chegada, o olhar incide sobre a explanada,

na qual assentam as vastas e vistosas officinas da Noroeste. Do outro lado a cidade, já compacta, edificada em chão de areia solta, como penitencia aos apressados, desenrola-se por branda declividade.

Mais 462 kilometros de marcha e a visão de Matto Grosso annuncia-se no espelho monstro do Paraná a interceptar a carreira, refulgindo intensamente os raios criadores. Este trecho é um tanto duro pelo calor e poeira, aggravados pela affluencia de passageiros, que atravancam com suas pessoas e bagagens todos os intersticios dos carros. A Noroeste, que o pratica hoje em trinta e uma horas, a mesma Noroeste nol-o promette para amanhan em quinze horas de marcha continuada, dispensando o actual pernoite forçado em Araçatuba.

Se a jornada tem agruras, em compensação, quanto encanto maravilhando o olhar do forasteiro; quanta prosperidade brotando da terra virgem, quanta futurosa grandeza em perspectiva!

Logo á partida, Val de Palmas — com seus cafezaes apagando-se no horizonte, as cêpas remanescentes dos padrões e as urupucas protectoras montando guarda ás novas plantações!

Vem depois Jacutinga, ha poucos annos atrás, modesta estação, encostada a uma serraria, em meio do perobal: hoje, é séde de municipio, chrismado em Avahy.

Sempre correndo em linha de espigão descortina-se Presidente Alves, movimentada povoação em cume dominador, cujas lavouras se irradiam exuberantes pelas lombadas além, coroando na Serra dos Agudos as cabeceiras dos rios Batalha, Batalhinha, Alambary, Turvo, Feio, Tibiriçá, até mesmo as do Ribeirão das Antas, assignalando as nascentes tributarias do Tieté, Paraná e Paranapanema.

Mais adiante Toledo Piza, a antiga "Faca", que foi por muitos annos a vedeta isolada do sertão, na conquista do ouro verde. Seus primeiros cafesaes ainda bem vestidos e em bôa producção, com numerosa prole perfilhando nas ilhargas, testemunham o valor da terra e o do homem.

Quasi á distancia de grito avista-se Pirajuhy, que em menos de uma decada se fez cidade e cabeça de comarca, ligada á estação ferro-viaria por excellente estrada de automoveis.

Em seguida vem Lauro Müller, Cincinato Braga e a presumpçosa Cafelandia, com suas vicejantes legiões em expansiva fusão, formando um mar de café. Bordando as margens da linha as recemplantadas hostes, lindas, lustrosas, parecem igualadas a golpes de thesoura!

Um instante mais, e quasi em contiguidade, apresenta-se Presidente Penna.

Ahi cruzam os trens, com demora sufficiente para a refeição meridiana.

Viajantes de olhos injectados, faces mascaradas pela poeira, guardapós avermelhados, furados pelos carvões incandescentes, precipitam-se, qual humana "correição", em acelerado tropél dos dois lados da estação, destroçando n'uma rajada incoercivel a grosseira e abundante "munição" que guarnece o baluarte culinario. E' curioso o espectaculo. O embate é rapido, com scena de feroz mastigação, durante o qual o estomago supercheio é nivelado a jactos de amornada cerveja. Assim se apazigua a "correição"; cada um retoma o seu logar, e os comboios reencetam a interrompida marcha.

Algumas poucas dezenas de kilometros adiante mostra-se assentada em sympathica eminencia, a néo nata e faceira Albuquerque Lins, com ares de senhorita cidadan e pretensões a grande dama. E tem razão, como centro que é de fazendas importantes, povoadas de cafeeiros a centenares de mil.

Este blóco de lavouras consistentes, que de anno a anno amplia o seu ambito pelos valles ferteis do Feio e Tibiriçá vae ter breve, ramal ferro-viario, partindo de Lauro Müller, para occorrer ao transporte da sua vultuosa producção.

Sempre em meio do filão de ouro verde attinge-se a Promissão, novo appellido, melhor soante que o antigo — Hector Legru — sem justificativa local. Nas cercanias funccionava annos atrás, um posto de cathechése leiga de indios coroados, ou caingangs.

Além, Miguel Calmon, em cujo hospital no periodo da construcção da Noroeste concentravam-se ás centenas, os trabalhadores atacados de maleitas e ulceras de Baurú.

Dahi a Pennapolis muda a natura de aspecto, por campos e carrascaes que avançam até o Salto de Avanhandava, tres leguas á mão direita. Quanta mudança fagueira nesta auspiciosa região! Ha pouco mais de um decennio cuidamos, no humilde povoado ao lado das catadupas, de um misero filho de Deus com os miólos postos á mostra por tacape de bugre! Hoje, Pennapolis ostenta-se como cidade e comarca, catita entre as demais, ligada a Novo Horizonte, Rio Preto, Barretos e Araraquara, quer dizer a todo o Oeste, por linha de automovel!

O massiço corpo florestal furado pela estrada de ferro por Glycerio e Biriguy, encontra-se dividido, retalhado em mais de um milhar de lótes, disputado pela pequena lavoura, povoado, cortado de caminhos vicinaes! Avança, avança, sem cessar o machado do caboclo! Quem diria que, ha oito annos apenas, foi preciso organisar uma expedição de soccorro para retirar dessa zona cabeçudo grupo de colonos teutos, que, insulado em sua teimosia, lá estava sendo dizimado pelo impaludismo?!...

Primeira entre as primeiras, excedendo-se a si propria na carreira do porvir, vem Araçatuba sellar provisoriamente com fecho de ouro, o cordão dadivoso de progresso, obra da Noroeste em territorio paulista. Em plena louçania juvenil, rodeada de lavouras promissorias, com industrias variadas e florescente commercio, é um magnifico expoente da pujança criadora de S. Paulo! Quasi no berço, já tem fóros de cidade com escolas reunidas, grupo escolar promettido, luz electrica funccionando, e agua e esgotos em adiantada gestação. Até seu nome é consonante, não se atinando como logrou escapar á mania engrossativa que, nesta terra dos Andradas, pollue todas as aguas lustraes.

De Araçatuba a Jupiá, teve a Noroeste, pela errada directriz, verdadeira victoria de Pyrrho.

Ora, por tuneis de verdor, em que os paus d'alho e jangadas se acercam das copadas figueiras, ora, superando banhados, corre a linha beirando o Tieté, cujas margens são ninhos de maleitas e viveiros dos germens da fatidica ulcera. Se é certo que a energia de



Capão Bonito — "Chispazo" puro sangue e Mr. Burr.

Sampaio Corrêa conseguiu, á força de disciplina e dóses de quinino, dominar a hecatombe causada pela malária e dar com os trilhos em Jupiá, não é menos certo que os temiveis anopheles, em sua faina biologica, persistem na guerra insidiosa e sem treguas, que impede o povoamento da região e até mesmo o trabalho regular dos estagiarios da estrada. O vantajoso desenvolvimento do trafego, demonstrado em 300 kilometros de linha, por espigões, e a necessidade de fugir ao flagello, impõem radical rectificação desta secção pela encosta do Tieté, ou pelo divisor Tieté-Aguapehy, o que, aliás, não a alonga. Assim, de um golpe, serão attingidos os dois imperiosos objectivos.

Ao excursionista, em transito diurno, não é nocivo o pestifero percurso porque os mosquitos só são damnosos nos periodos das vasantes e, provadamente á noite, ao avisinhar das horas crepusculares; se risco existe, é elle tão diminuto, que vale a pena enfrental-o.

As paisagens mudam de aspecto ao approximar do rio, apresentando-se a natureza selvatica mais garrida no seio da sua fronde de padrões.

São bosques sem artificios, que se succedem ainda bellos, apesar de violados em seu virginio explendor. Figueiras de base incrivel, compartidas nas raizes em alvéolos capazes de albergar um bom farrancho, expandem as copadas ramarias, que se entrelaçam com outras mais visinhas, formando amplo docel, a cuja sombra se póde agasalhar um regimento. Altanados guaritás, em consorcio aereo com annosas perobeiras, perfuram o tecto ramoso para, no alto, respirarem auras mais puras. Pelas frestas deixam coar feixes de velada luz, que illuminam grupos de graciosas palmeiras, cujos caules aprumados emergem de tufos de virente samambaia.

Entre Aracanguá e o Mansão do Bacury, o rio desenrola a massa de suas aguas profundas em alentados estirões, nellas reproduzindo os majestosos gigantes, erectos nas ribanceiras. Delles, as silhuetas, de contornos apagados, entremeadas de claros, reunem-se pelos pés aos corpos dos colossos, obedecendo em ondulações ao movimento que a brisa lhes imprime.

Nos baixios de cascalho, ao meigo influxo da brisa, agasta-se a superficie em facetos arrepios, que se desfazem na praia em ciciosos queixumes. Nas Cruzes, na Ilha Secca, as aguas revoltas, estuando entre renques de granito, alteiam-se em borbotões espumosos que se opprimem na carreira rumorosa, para, redemoinhando, amainar logo a furia em profundado rebôjo.

Itapura annuncia-se pelo ronco do turbilhão liquido que se despenha do alto sobre regaço de rocha. A linha, que sobe um tanto, deixa o Salto a alguns minutos de marcha.

Em baixo o scenario é emocionante. Com o alveo reduzido, comprimido entre paredes a prumo que não cedem, o rio procura um desabafo, precipitando-se de elevados lumiares, em fragorosas cataractas, que se desfazem a meio em poeirento vapor. A atmosphera irisa-se em arcos cambiantes sob os raios de sol vivo, incidindo nas gotticulas. No fundo, é um tacho monstro a ferver. Só as andorinhas, quaes esquadras de minusculos aeroplanos, fazem acrobacias incriveis nesse ambiente estrepitoso, de incomparavel poesia. Além, é de novo a placidez polida, reflectindo um ceu de anil. Do lado opposto, assentada sobre seductora explanada, jaz despovoada, triste, miseranda, moribunda, a antiga colonia militar, com uns restos de impaludados á espera do seu fim.

A marcha prosegue vagarosa, já não acompanhando o Tieté, mas, o Paraná, sobre linha construida em terreno alagadiço, lambida, quando não submersa, pelas enchentes periodicas. Os remanescentes da floresta, roidos pelo fogo de ridiculas queimadas, attestam a passagem dos vagabundos da capital, para ahi deportados pela policia.

Meia hora mais é Jupiá, defrontando Matto Grosso

O Paraná imponente, inda mais com a forte contribuição do Sucuriú, que desagua mesmo em face, deslisa sereno, por entre ribanceiras mediocres, que se afundam sob as grandes cheias.

O porto mattogrossense apresenta-se vinte minutos abaixo.

A morosa travessia é feita sobre duas barcaças ajoujadas por quintupla linha de trilhos, que recebem vagões em numero correspondente, sendo o todo rebocado pelo possante "Conde de Frontin". O comboio fluvial deixa, á jusante, uma percinta rochosa barrando o rio em toda a largura, por cujo intersticio central passa o grosso das aguas, que se expandem em seguida no rebôjo formidavel, que ao sitio empresta o seu nome.

Sobre essa percinta, que constitue solido embasamento natural, repousam os pilares da futura ponte metallica que, qual obra de Santa Engracia, foi pesadelo do governo, e só agora entrou em phase decisiva de construcção.

Em manobra inversa á da partida, o "Conde de Frontin" amarra ao lado do "Marechal Hermes", rebocador de reserva; um a um são os carros repostos em terra firme, de novo em ordem de marcha.

SUL DO ESTADO — DO RIO PARANÁ AO PLANALTO

Estamos em Matto Grosso; é outra a feição da natureza. Da terra roxa com sobranceira flora ramalhuda, que imprime aos selvaticos paineis caracter melancolico e soturno, passa-se para campos claros de cerrado, sobre solo de arenito sem humus, onde o ar é mais leve e mais risonha a vida. De um lado o carregado, espesso e algo tristonho reposteiro da floresta, do outro, relvoso e alegre regaço, em permanente orgia de luz.

A vegetação é rasteira e pobre de gramineas duras, á qual se sobrepõem espaçados troncos curtos, cascudos, esgalhados em ramos nodosos, retorcidos como pinhos japonezes, que culminam folhas rijas, lixosas, engelhadas pelo fogo que todos os annos se alça, de baixo, ao encontro do de cima.

O ceu sem nuvens, profundo, tem o azul descorado pela impiedosa radiação do alto.

Como recordação de S. Paulo, desgarrada figueira esguia, e mesmo assim protectora, offerece, em despedida, amiga sombra aos que esperam o epilogo da passagem.

Começa a planicie; nem um relevo do chão. O trem corre por cerrados em que o barbatimão, o cambará, o pau de vinho e outros representantes da rustica pobreza emergem apenas da superficie.

Não longe, ergue-se Tres Lagôas, cidade bem delineada em monotono xadrez, sobre terreno mesquinho, arenoso, e que mesquinho e arenoso se extende leguas além, em qualquer direcção.

As palhoças, ranchos e galpões, com a vanguarda informe que sóe acompanhar a construcção das vias ferreas, assignalando a sua primeira feição povoadora, foram já substituidos por edificações em alvenaria, com apparencia mais grata, que lhes imprimem os seus telhados modernos.

Bastante movimento e vida commercial denota, tangida directamente por S. Paulo. Fóra da cidade, em seguimento esconso, as tres lagôas, que lhe apadrinharam o baptismo.

Entre a linha ferrea e o rio Sucuriú, sobre solo cuja mediocridade a area de trinta mil hectares nunca chegará a supprir, acham-se em bom inicio as summarias installações para a contractada feira de gado bovino. Não parece feliz a situação para o fim collimado, afastada como é dos centros criadores e estradas boiadeiras. Dista 420 kilometros de Campo Grande, 150 de Porto Tibiriçá e outro tanto do Taboado; o primeiro, o maior emporio, de criação, mais visinho, e os ultimos, as mais proximas portas de sahida. Como da concessão faz parte o monopolio do transito num raio de 160 kilometros, as tropas de gado que escaparem ás suas magras pastagens, não escaparão á oppressiva taxa. E' assim a protecção ás industrias nascentes entre nós, e quando já sob a carga de impostos se fecham os frigorificos, os mercados salvadores da producção! Conspicuo paladino da pecuaria nacional, a cuja causa se devotou de corpo e alma, classificou, em pittoresco neologismo, esta forma de protecção, como sendo, não á industria nascente, mas "á morrente, de peste fiscal".

Folgamos em registar a promessa recente e positiva perante esta Sociedade, por quem podia fazel-a, de que os concessionarios desistirão da clausula do monopolio na feira, desde que os seus inconvenientes se patenteiem.

Tres Lagoas ficou. O trem levantando nuvens de pó, move-se em boa carreira por superficie sem rampas, com curvas de grandes raios. De longe em longe, o curso de um arroio desenvolve-se entre pindahybas marginaes, nas quaes se mostram os primeiros "bouquets" de buritys. O campo, de fracas ondulações, é formado do capim duro commum, do lanceta e raras outras variedades, enrijadas pelo excesso de silica.

Ao avisinhar Arapuá, sempre por prados cobertos, grandes manchas de capim gordura, ralo e de pouca consistencia, testemunham a ousadia da iniciativa americana na tentativa da transformação da pecuaria local. Alguns grupos de Hereford e Shorthorn, mestiços crioulos, em formas apreciaveis, demonstram a exequibilidade do emprehendimento, mesmo nesse terreno pouco grato.



Capão Bonito — Gado Hereford mestiço — Egoas.

Da estação entrevêm-se as confortaveis installações dessa estancia da Brazil Land Cattle. Seus primeiros reproductores, puros a campo, importados do Texas, depois de um estagio pouco propicio na fazenda Morungaba, Estado do Paraná, foram repartidos entre o Arapuá, onde se póde dizer que estão se acclimatando, e Capão Bonito, onde encontraram novo "habitat".

Proseguimos. Campos mais molles entremeiam a macéga aspera em perspectivas mais onduladas. O aspecto geral melhor define-se; nas baixadas, as faixas esguias das densas pindahybas, ornamentadas de buritysaes em grupos, encobrem os cursos de agua; os altos são cobertos de cerrados; entre ambos avolumam-se rincões rasos, reverdecidos pela ultima queimada. Nas barrancas dos rios e ribeirões, a pindahyba cede a vez á matta, sem a fronde vistosa da floresta.

A tres horas de Tres Lagoas, a estação Senador Victorino, lembra o nome do emprehendedor politico riograndense, não ha muito fallecido. A estancia da Serrinha dista umas centenas de metros e detem cem leguas quadradas de superficie, das quaes não explora mais que doze, com seis milhares de vaccuns, em campos bons e soffriveis. Ao lado do ruim e degenerado zebú, que constitue o grosso da criação, alguns ensaios promissorios de Hereford e Polled Angus, cavallares, carneiros e asininos de bom sangue. Na xarqueada, que lhe é propria, oitenta por cento das rezes abatidas são femeas aptas para a reproducção, naturalmente, tambem a titulo de protecção á industria... "morrente".

O Estado, naquelle intuito votou a prohibição de sahida de vaccas do seu territorio e fecha os olhos á dizimação que dellas se faz nos matadouros. Aliás, no interior de S. Paulo o facto não é menos edificante...

No Pombo, dez leguas distante da séde, onde as terras são excellentes, explora pequena usina de assucar.

A incursão continua pelos trilhos, que sobem mansamente por declives disfarçados, transpõem os rios Pombo e Verde e passam por Agua Clara, de onde partirá o projectado ramal para Cuyabá.

O Pardo denuncia-se por larga orla de mattas, em terras de diabase, cujos conglomerados emergem, cascudos, acompanhando os desagues. Jatobás, peúvas, cedros, canelleiras, paus d'oleo, jacarandás, elevam o porte destes capões alentados.

A' jusante da ponte provisoria, ainda em serviço, divisa-se toda pintada a zarcão, a metalica, definitiva. Pouco acima faz barra o Bóta, ou rio dos Bôtos, por cujo valle, e parallelamente ao seu curso impetuoso, seguem os trilhos, aguas arriba.

O horizonte amplia-se desde que a matta ficou. O Bóta corre por depressão bem marcada entre alongadas encostas, sobre as quaes o capim mimoso desenrola extenso manto gaio.

Do alto descortina-se, a perder de vista a pradaria que ondeia em opulentas vagas. E' de encantamento esta primeira impressão da verde immensidade!

Sempre nas aguas do Bóta, subindo sempre por chão firme de argila rôxa misturada com areia, chegam os trilhos ao Balsamo, seu affluente, que dá o nome á estação e á nomeada estancia contigua. Na subida vêem-se pela vez primeira concreções de pedras de ferro em cortes de campo raso. Dahi a qualidade da terra e a maciez do capim, que é mimoso de verdade. Faz pena notar o contraste da exuberancia da relva com o despovoamento da herdade, que mal se acredita pertencer á prospera empresa paulista. Este pesar mais augmenta-se ao considerar que o grosso do gado, que a vista vem alcançando desde Tres Lagoas, com ser de feio aspecto zebuino, tem o pello luzidio, isento de parasitas, e boa dóse de carne, ainda na estação primaveril, em que o pasto é purgativo.

Do Balsamo, sem abandonar o balisa, attingem Lagôa Rica, estagnada á beira da linha, a 600 metros de altitude, em pleno chapadão da Serra de Maracajú.

Pela estrada de ferro não se tem noção da serra, que se dilue nas rampas disfarçadas pelas rectas de respeito e curvas pouco accentuadas do estirado percurso.

O PLANALTO

Campo Grande

A descida faz-se pela vertente paraguaya, tão suavemente como se fez a subida, por terrenos da mesma natureza, marcando as cabeceiras do Bóta novo trato de cerrados que vão até Campo Grande. Pouco depois lá chegamos.

Este modesto arraial de ha poucos annos atrás, apresenta-se transformado em cidade aprazivel, em franca prosperidade. Uma rua central, assás edificada, e meia duzia de outras, respectivamente perpendiculares e parallelas entre si, sobre sólo de argila vermelha escura, um tanto arenoso, levemente accidentado, encerram em 600 predios, população calculada em 2.500 almas. Por sua admiravel situação em terreno secco e permeavel a 550 metros de altitude no centro do planalto; gosando de clima saluberrimo, de temperaturas médias; rodeada de extraordinarios campos de criar, que se extendem por leguas ás dezenas; approximada pela estrada de ferro dos grandes portos nacionaes e dos maiores formadores navegaveis do Rio da Prata; emporio, que já é, do commercio do gado, está Campo Grande, fadada para arrogar-se mais vultuosas proporções em seguro desdobramento. Ponto de convergencia da rêde natural de estradas de rodagem, que mesmo construidas sem arte nem preceito, permittem trafego desembaraçado de automoveis, succedendo-se ellas em chão firme por planuras, e quando por valles e collinas, em declividades que se apagam á força de extensão; quando essas estradas se multiplicarem sob plano de conjunto ao influxo de previdente technica, o que é praticavel de prompto, com despesas de somenos, então será Campo Grande a chave inconteste do desenvolvimento economico do Sul do Estado, sob a egide da moderna viação!

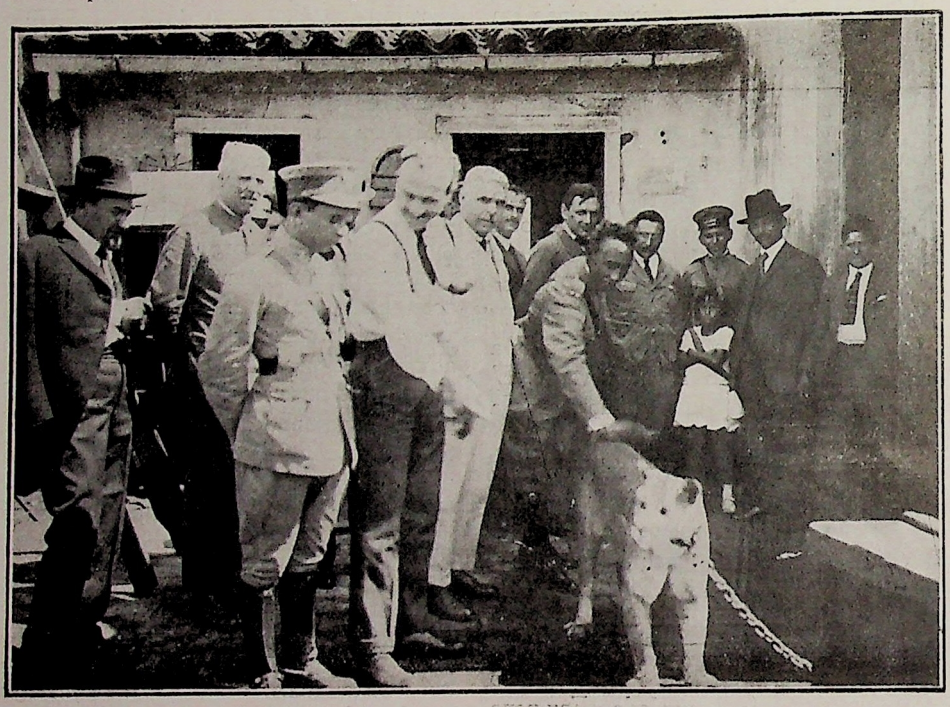
E' tambem a melhor base estrategica para a defesa deste sector do territorio nacional e como tal foi escolhida e está sendo apparelhada em um dos mais risonhos suburbios.

Estimulando com sua presença e a dos maioraes do exercito, o inicio dessas impor-

tantes obras militares, e de outras escaladas á distancia, que sobre ellas se devem apoiar; conhecendo de visu a terra, suas necessidades e possibilidades, dá a actual administração da Guerra arrhas da sua clarividencia e do seu zêlo patriotico. Assim o comprehendeu o povo de Matto Grosso, testemunhando sua alegria em manifestações de jubiloso alvorôto.

Pelas estradas existentes, dista Campo Grande 420 kilometros de Tres Lagoas, 320 de Pantanal; 360 de Bella Vista; 360 de Ponta Poran; 350 de Porto Tibiriçá; 550 de Sant'Anna do Parnahyba; 320 de Coxim; 150 de Aquidauana; 220 de Miranda; 380 de Porto Esperança e 450 de Corumbá.

Estas distancias, menos as marcadas pela estrada de ferro, comquanto approximativas e sujeitas a rectificações, cotadas como são pelas veredas existentes, dão idéa de como em planicies descobertas ellas encurtam-se sobremodo graças aos novos vehiculos de transporte. Disso é frisante exemplo o episodio seguinte: um amigo encontrado em Campo Grande, a quem inquirimos da sua residencia, respondeu singelamente: "Aqui perto, de Campo Grande a Capão Bonito são 20 leguas e de lá a Entre Rios, 16; são 36 leguas pequenas, um dia curto de viagem no meu Ford". A vastidão territorial de Matto Grosso não permitte levar o tempo em igual linha de conta para todos; ha leguas curtas e leguas compridas, unidades que se tornam mais elasticas, conforme a profissão e os meios de transporte. Assim, se ha afortunados que possuem Fords, carreteiros ha tambem que as espicham, tangendo seus bois mezes inteiros na mesma direcção, fazendo a nomenclatura dos dias pelos quartos da lua e pelo nome das pousadas.



Campo Grande — A onça.

Com a visita a uma bella onça parda, nédia e mansa, criada em casa por um negociante do logar, ficou preenchida a ultima

parte do tempo destinado a Campo Grande.

Ahi deixámos as commodidades do comboio da Noroeste, para uma digressão até a fronteira paraguaya, um dos principaes objectivos da viagem official.

A expedição, da qual faziam parte quatro senhoras, foi organisada com os recursos locaes, e compunha-se de um carro Overland e dez Fords, sendo um destes um caminhão bagageiro e um de reserva, para accidentes possiveis.

A liga do pessoal consolidara-se de prompto: paisanos e senhoras, sentindo-se a commodo entre as fardas, cuja primorosa educação os pôz logo á vontade, em affectuosa e cortez camaradagem. Até o primeiro pouso a comitiva ia engrossada por mais tres Fords, conduzindo autoridades e amigos de Campo Grande.

Partida alacre sob as objectivas de aguerrida bateria de kodaks.

A columna poz-se em movimento guardando distancias, marcadas as posições respectivas pelos turbilhões de poeira.

A ESTRADA DE RODAGEM CENTRAL

A principio, campos cobertos em chão firme de argila escura, arenosa. Aos poucos foi o cerrado raleando, a vegetação arbustiva cedendo logar á rasteira.

A quatro leguas começava o campo grande verdadeiro!

Os espigões abaixaram-se, levantaram-se os valles, dando sumiço ás encostas, nivelando as perspectivas, nas quaes vertentes, arroios e ribeirões apenas se esboçavam, mal definidos, em nuanças mais carregadas, quebrando a monotonia do verde.

O capim mimoso e o branco, na campina queimada de fresco, resumavam fragrancia esmeraldina na empolgante immensidade.

Em cima o ceu azul, muito claro, quasi cinzento de tão alto, sem uma nuvem a macular-lhe a pureza. Em baixo a campanha infinda, verde, verde, sempre verde, desafiando o rigor da soalheira. A espaços manchas de morrudos zebús, quaes jaças salpicando a pedraria.

A estrada larga, plana e lisa, ora, em rectas irritantes que se desfaziam no horizonte, ora, em curvas sem justificativa, incitava a velocidades maiores. Pelas distancias conhecidas entre sitios não raro assignalavam-se trechos feitos a 60 kilometros.

Qualquer demora de um carro por incidente ligeiro, fundia as columnas de poeira, reunindo a comitiva, que rodava de conserva. O bando, assim congregado, dava largas á galhofa, espargindo-se em derredor a colher guaviras temporans, que em S. Paulo se chamam guabirobas. A violencia dos raios solares sobre a epiderme mal "kilotada", chamava os viajores á realidade, pondo-os de novo a caminho.

Por entre capoeiras baixas e pendores sem ladeiras, foi passado o Imbirussú, não longe de sua barra no Anhanduhy, e deste nos approximámos novamente na fazenda "Lagoinha". Ahi, uma apartação de gado mestiço de zebú, destinado ás invernadas de S. Paulo, entreteve o pessoal acercado do curral, emquanto os "chauffeurs" refrescavam suas machinas. Não era convidativa a casa de moradia, simples e sem conforto, construida de barrótes, coberta de taboinhas regulares como telhas. Envolvendo-a ao fundo, um bom pomar de viçosas e sadias laranjeiras poz á prova a hospitalidade estancieira, com um sacco de frescas e saborosas fructas, que cahiram como o manná celeste sobre a sedenta comitiva.

Tres leguas adiante abandonámos por um dia a estrada mais larga de Ponta Poran, pela de Capão Bonito, nosso destino mais proximo. A' medida que a estrada se estreita multiplicam-se as manadas ao alcance da vista, sobre a relva que se torna mais macia. São sempre zebús mestiços, gibosos, barbeludos, de amplo peito, esguios de lombo e anca, mesmo assim imponentes em sua disformidade.

Rebanhos de eguas roliças, ligeiras, curiosas, disputando a dianteira sobre nós, animavam a paizagem em prolongada extensão.

VACCARIA — A ESTANCIA DE CAPÃO BONITO

No Potreiro começou a invasão dos dominios da Brasil Land Cattle, que explora a formosa estancia.

Bovinos em grupos mais numerosos põem relevos pontilhados na luxuriante pradaria de

Transposto o ribeirão do Lageado sobre bicas de madeira, e sobre caprichosa ponte, o rio da Vaccaria, com bastos capões de matta emoldurando os seus cursos, entra-se em contacto com a séde da fazenda. Fôra a jornada de quasi seis horas, as paradas inclusive, para vencer vinte leguas.

Em um tufo de verdura esconde-se a con-



Na estancia Capão Bonito, da Brasil Land & Cattle Co.

mimoso. Estamos na Vaccaria, onde a natureza se altêa em arrepios do terreno, com mais aguas e envolventes capões. Mesmo sendo serra, não se encontra nem um cêrro a galgar.

Avisinhando os retiros, uma aprazivel surpresa estava-nos reservada. Touros de raça, uns Hereford, anafados nos seus cylindros retintos, com a cara branca pelluda; outros, Shorthorn, vermelhos ou alvações, de quartos bem conformados, um tanto desmerecidos, mas, ainda em bôa carnação, pastavam á solta, como regimen normal.

fortavel vivenda. Dá-lhe accesso larga avenida de copadas essencias indigenas, que se amplia ao pé das dependencias, até o jardim que a envolve por dois lados. Ao fundo, o pomar bem entretido, em alinhados renques, nos quaes sobresáem as laranjeiras, cujos pomos d'ouro nada ficam a dever em aspecto e sabor aos da Lagoinha.

A casa, de velho typo colonial, dilata o conforto dos seus aposentos, sob o vasto beiral do telhado, em eirados circumdantes.

Ao lado a horta e, além, roças de milho e mandioca, tudo em terra de primeira. Desta

é conciso expoente um canteiro de altafa, espessa, folhuda, raizes aprofundadas, mostrando a exame cauto, as colonias das bacterias fecundantes.

CAMPOS E GADO

No ambito das dependencias dois bellos typos equinos de fina linhagem ingleza, e mais um de americana, em formas assás correctas, apesar do tratamento não se affirmar apurado.

No piquete de serviço uma airosa potrilhada, com mescla de sangue nobre, fez figura consequente na revista que aturou.

Os cercados convisinhos, de catingueiro roxo, não primavam pelo aspecto, pois, tisnados pela geada, que até por lá apparece, soffriam peso de gado antes dos aguaceiros que soem marcar o fim da primavera. Contrastando com a pouca relva dos pastos, dois lindos lotes bovinos ainda mais rente os tosavam.

Eram representantes crioulos, já com tres quartos de sangue fino, com vaccas zebú mestiças. Como de regra, os caracteristicos nobres da linha masculina, pura, patenteavam-se na côr, na conformação cylindroide e no já bom acervo de carnes; e, como distinctivos do meio, na vigorosa saude e no pello lustroso liberto de parasitas.

Capão Bonito está situado no chapadão da Serra de Maracajú, em pleno centro pastoril. A Vaccaria, como é conhecida a afamada região, extende-se do planalto para o Paraná, entre os rios Pardo, Dourados e Ivinheima, e conta com dois povoados de relativa importancia — Entre Rios e Dourados.

Essa linda estancia da Brasil Land Cattle abrange area de 45 leguas quadradas (a legua tem 1.487 alqueires paulistas, ou 43km.560) e abriga em seus campos 36.000 cabeças bovinas, das quaes 4.500 de ½ sangue e cerca de 2.000 de ¾.

Em 1921 foram marcados 730 bezerros de ½ sangue e 546 de ¾, no total de 1.276.

Suas pastagens, que podem servir de padrão em cima da Serra, são de capim mimoso e branco, com raras gramas de permeio, que as queimas annuaes impedem de se alastrar. Como todas as pastagens naturaes a forragem vae endurecendo á medida que madura, ficando aspera, fibrosa e menos nutritiva pelo inverno a dentro.

Dahi a necessidade do fogo para antecipar o verde primaveril, mais tenro e succulento, que sem elle só appareceria com as primeiras chuvas de Outubro, resultando por esta razão, a sua fraca capacidade em relação á extensão, que mesmo em Capão Bonito não é lotada a mais de 800 cabeças por legua, que corresponde a 1 por 2 alqueires e 30, ou menos de ½ cabeça por alqueire. Isto quer dizer que a macéga madura não comporta o mesmo numero de rezes que a verde, e que, durante os tres mezes de inverno, só se conserva macio e digerivel o pasto de capins e gramas menos raros nas varzeas e banhados, insufficientes para aguentarem o peso de todo o gado da fazenda. Isto não depõe contra a qualidade da terra, senão contra o rotineiro systema de criar, que embaraça pelo fogo periodico a expansão de variedades de gramineas mais succulentas.

Os terrenos são bons e não praguejam como os de S. Paulo, Minas, Paraná e Rio Grande do Sul em cima da serra, em que a barba de bode, o rabo de burro, o capim flécha e a vassourinha tudo avassallam. Os capins branco e mimoso são bons e mesmo excellentes, do que dão convincente testemunho os numerosos rebanhos passados em revista, gordos, escorreitos, logo á sahida do inverno. Mas, outros ha melhores, que aquella terra forte perfilharia com pujança e, estamos convencidos, que os mesmos campos de mimoso, repartidos em potreiros e pisoteados de modo a conserval-os baixos e tosados, haviam de dar pasto molle pelo inverno a dentro a maior porção de gado.

O que falta ao solo, a nosso ver, é a variedade nas gramas macias que se empastam e leguminosas que vegetam o anno todo, mas,

que não se compadecem com o fogo periodico.

O concludente ensaio de cultura de alfafa na horta de Mr. Burr, o proficiente administrador da estancia, e algumas especies de frio rigoroso e de calor intenso, desde que as estações não se prolonguem demasiado, são sempre adequados á criação. Para exemplo citaremos os Estados Unidos, a Argentina, a Australia, a Russia, a Africa



Capão Bonito — Rodeio de Hereford mestiço.

do Sul, o Canadá, paizes onde as temperaturas extremas registam-se muito mais rigorosas que as de Matto Grosso, com as aggravantes da neve, ventos glaciaes e pampeiros, e nos quaes a pecuaria ostenta maior desenvolvimento.

de gramas tenras nos arredores, testemunham a possibilidade da transformação radical das pastagens da região, com variedades forrageiras mais ricas que as existentes. A configuração dos terrenos e sua vegetação humilde, favorecem sobremaneira essa possibilidade. O chloris, o catingueiro e o jaraguá, para não falarmos nas gramas finas do Rio Grande, estão naturalmente indicados para agentes rehabilitadores desse solo feraz.

Já que o despovoamento territorial e seu relativo isolamento fazem repousar na immensidade da superficie e nas propicias condições nativas as actuaes bases da exploração, consideremos, sob este aspecto, alguns factores a mais que favorecem sobremodo a solução do problema.

Se a terra é boa; se o pasto é bom e ainda se póde tornar melhor, o que dizer do clima, elemento primordial ao objectivo? Pelas altas temperaturas que regista a região (34° e 35° C.) o clima, á primeira vista, parece desfavoravel. Parece, mas não é. Os paizes

Por que ha de este Estado, onde o clima, mais igual, se approxima, sem attingir um dos extremos, ser-lhes inferior?

Outros factores de monta são: a ausencia quasi absoluta de parasitas e molestias infecto-contagiosas no gado. Apesar de meticulosa observação, não lográmos ver uma "bicheira" mesmo em terneiros. Os bernes são tão raros que praticamente não existem, e outro tanto póde-se dizer em relação aos carrapatos; para encontrar "um redoleiro" foi preciso descobril-o na capoeira.

Não ha como duvidar que o gado se cria bem, mesmo entregue, como é, ás leis da natureza.

Intelligente criador, a quem a visinhança e o exemplo victorioso de Capão Bonito se-

duziram e vão arrastando para a boa vereda, forneceu-nos estes informes eloquentes: "salvo perna quebrada e morte por cornada ou coice, terneiro nascido é boi em tres annos, porque molestias não existem; para a criação de raça, a regra não é tão certa, porque sempre morrem uns 5 % dos nascidos".

Taes affirmativas encontraram éco confirmador no local, nos arredores e muito além.

Comparada essa mortalidade com as dos melhores campos artificiaes de S. Paulo e Minas, ou com os superfinos da fronteira riograndense, chegar-se-á á conclusão de que a immanente hostilidade dos parasitas internos e externos, nos primeiros, e ainda boa dóse delles, alliada a secca periodica, nos ultimos, elevam suas perdas ao triplo das de Matto Grosso.

Um elemento de relevancia que não deve ser olvidado — a abundancia de aguas.

De Campo Grande a Capão Bonito, que é um trecho pouco irrigado e que ainda menos devia estar pela falta de chuvas, que se fazia sentir ha mais de seis mezes, encontrámos arroios e ribeirões escalados a distancias convenientes. Entretanto, a viagem foi pelo espigão divisor. Quando nos inclinámos para a esquerda, em demanda á Vaccaria, os cursos multiplicaram a menores intervallos. Veremos para diante que as aguas são abundantes por toda a parte e com a vantagem de serem salobras em baixo da Serra, do lado do Paraguay.

Com este conjunto farto, do qual a criação é o expoente de irretorquivel valor, é justo que se proclame a fama da Vaccaria.

Já discorremos bastante campo a fóra, e mais temos em vista; volvamos, pois, á herdade amiga, em busca de uma ponta de repouso para as ineffaveis fadigas do dia. Sob o vasto beiral do telheiro, foi servido colossal churrasco de "Durham", com mandioca "carapé", o sadio pão de Matto Grosso, regado a jorros da espumante "Pommery". A comitiva, accrescida dos gerentes da Matte Laranjeira, que vinham com outros Fords substituir os de Campo Grande, excusado é dizer, fez honra ao farto "menu" e á rega, "em honra aos primeiros graudos officiaes que punham o pé em Capão Bonito", na pittoresca phrase de Mr. Burr.

Quanto movimentado fôra o dia, foi calma e reparadora a noite. Passaram-n'a, uns, sobre commodos estrados de molas; outros, em leitos fortuitos, em que a rêde, a cama tropical tomou boa parte, interceptando as passagens do eirado.

Pela madrugada estava o pessoal occupado em abluções, beirando o bicame do pomar, "em linha", como diria um capitão amigo, o Petronio da expedição.

Emquanto se sortia o "bandulho" com repassadas dóses de café com leite e "tranqueira" de bolachas, arfavam os motores em opportunos ensaios para a correria, que se annunciava ser de quarenta leguas, sob a direcção de d. Raul e d. Leonel, os da Matte Laranjeira.

Demarrage geral na mesma ordem da vespera, recalcando as primeiras oito leguas sobre os traços da vinda.

Em caminho, ainda dentro dos dominios da Land Cattle, encontrámos adrede preparados dois rodeios de bovinos e um de cavallares, cuja inspecção, sommada ás do gado visto em campo aberto e nos cercados visinhos á morada, autorisava juiso mais completo sobre a forma e o fundo da industria principal da região.

Os bovinos em numero approximado de 500, formavam dois guapos grupos de crioulos, productos de segunda geração, em cruza progressiva com reproductores das raças já citadas, variando suas edades de 1 a 4 annos.

Quer considerados em conjunto, quer em exemplares isolados, era patente a victoria do sangue nobre nos sertões de Matto Grosso. Os caracteristicos das raças, a capacidade de adaptação e satisfactoria massa de carnes, eram provas que se impunham.

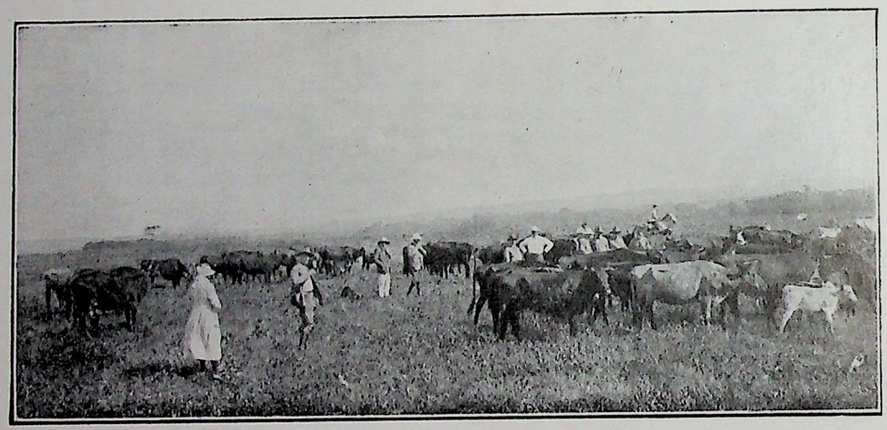
Em que pese a abalisada opinião do gerente da estancia, veterano criador na Australia e no Texas, com regular tirocinio na

Vaccaria, muito mais nos seduziram, pelo typo e pelo vulto, os descendentes dos Hereford, apesar da cara branca os susceptibilisar mais a certas molestias oculares, occasionadas pela violencia da luz directa, defeito confirmado no local. Os Durham exhibiam-se mais sentidos e sem as avantajadas formas, que são emblema da raça.

Acode-nos a proposito uma interrogativa: tando de pecuaria, "como as femeas em geral, dignas de respeito", no conceito de Assis Brasil.

Como pastores, cavallos americanos, gordos, sadios, robustos, contentes na terra nova, garbosos no seu mister.

De collages tão concordes, vimos já os promittentes rebentos na potrada ao pé da casa.



Capão Bonito — Rodeio de Durham mestiço.

Se lá prosperam estes aristocratas de chifres, cujos ascendentes se formaram "a trato de pão de ló", o que conjecturar do Devon, mais rustico, menos exigente, melhor pastador, que aqui em São Paulo, meio aggressivo por excellencia, vae fazendo suas provas com galhardia?! Razões sobram-nos para crêr que, encontrando em Matto Grosso condições mais propicias que as do seu paiz de origem, adquiriria, ao cabo de poucos lustros, o volume que as terras magras do terreno devoniano reduziu, aliás, sem prejuizo da essencia.

O rodeio de equinos, comquanto muito parcial, por só comprehender a manada de um potreiro visinho, não foi menos interessante e persuasivo. As eguas, todas nativas, orçavam por mais de grosa; sem serem extraordinarias eram medianas no porte, esbeltas, de pello liso e brilhante; em se tra-

Formosos pingos fogosos, selectos e de bom talhe, denunciando na postura o altivo sangue paterno, realçavam o argumento sob caprichadas sellas gauchas, em impetuosas evoluções, a que os impelliam desempenados peões na parada dos rodeios. Mesmo no Rio Grande, na classe, jamais vimos complexos tão congraçados, formados por corcel, jaez e cavalleiro!

Nos tres rodeios, nem procurando descobrimos parasitas.

Deixámos Capão Bonito convencidos que essa estancia resume pelas proporções e feitio de seus moldes, o programma salvador da industria pecuaria em Matto Grosso. Ella representa a reacção necessaria e victoriosa contra a invasão da ralé zebú nos excellentes campos do planalto, como representa uma escola instructiva e pratica, por seus

processos intelligentes e economicos de exploração.

Que não lhe faltem como a outras empresas que estão se organisando ao seu exemplo, os elementos estaveis sobre os quaes devem repousar.

Mais para diante volveremos á discretear sobre taes elementos ainda precarios, aliás imprescindiveis a toda producção nacional, porém, que no longinquo "hinterland" são mais fallazes que alhures."



Capão Bonito — Em meio do alfafal General Rondon — Mr. Burr — Dr. Paulo Moraes Barros.

RODANDO

Ia alto o sol quando recomeçámos a rodar.

Reatravessado o rio da Vaccaria, refeitas as oito leguas para ganhar a estrada tronco, a columna retomou o rumo de Ponta Poran.

A rota alongava-se fugindo á directriz desenvolvendo o percurso por chão mais plano e procurando váos em cursos mais exiguos. Seguindo pelo espigão, contornou as cabeceiras do mesmo rio Vaccaria, passou o Brilhante, ainda arroio, e fez alta á sombra de amiga fazendola, onde um bom café, logrando o estomago sobre a hora, deu ensejo á reunião da comitiva.

Entrementes, entretiveram-se os mais curiosos na espreita de um milhar de degenerados vaccuns, que constrangidos em apertados curraes, mugiam impacientados sob os acicates do sol a prumo sobre os lombos, e



Alta em caminho.

assim eram escalados por turmas, ás dezenas, para lamberem o sal da usança. Dominando a floresta de cornos, as cabeças e gibas dos touros, mestiços como as vaccas, sobresahiam intimidantes.

Integrada, a expedição, move-se de novo através a campina sem fim, fazendo turbilhonar a poeira da estrada. A planura verde-mar, ora achata-se, tocando o ceu no infinito, ora alça-se ao approximar de um regato, imprimindo suave nota dispar á monotonia da téla.

A grandes intervallos, comboios de carretas toldadas, suspensas sobre altas rodas de raios, esperavam á margem da estrada que esmorecesse a canicula para proseguirem na modorrenta jornada. Os bois, parelhos e reforçados, ornados de guampas monstruosas, pasciam na cercania. Emquanto os matungos dos tangedores se compraziam no pasto, captivos a longas sogas, elles, os carreteiros, o comprido aguilhão em descanso sobre a tolda, chimarreavam á sombra das viaturas, matando a sêde e neutralisando os effeitos nocivos do xarque gordo.

E os sulcos parallelos da via, talhando o velludo verde, continuavam mundo além, fundindo-se em linha mal distincta nas franjas em que a terra alcança o ceu.

Ás vezes a fauna escassa dos descampados intervinha na perspectiva, com geral aprazimento dos viajantes.

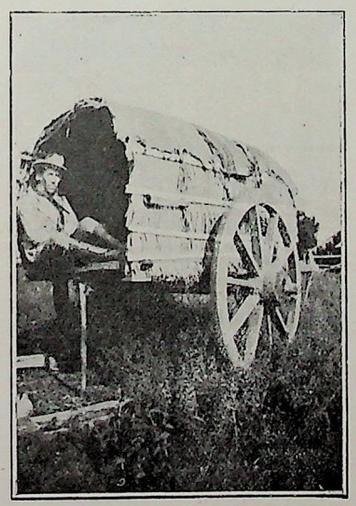
Emas desengonçadas, com séquito de mal emplumada próle, com as azas disconformes semi-abertas, desfilavam assustadas, bamboleando-se em pernadas compassadas, não raro pondo em chéque a potencia dos motores.

Veados campeiros aos pares, o macho com a armação empinada, ambos com as esbranquiçadas caudas erectas, fugiam em desabalada carreira; ou curiosos, paravam á distancia, dando saltos por cima de imaginarios obstaculos. Mais de um foi detido por certeira bala de Mauser da comitiva.

Sariemas solitarias, quaes grandes anús brancos em cima de dois espéques, feriam os ouvidos com seu canto estridoroso.

Grupo de somnolentos bois, philosophando á sésta, procurando na areia da estrada o frescor que lhes negava a despida natureza, obrigavam as buzinas a desconcertante alarido, que assim infringia o silencio do incommensuravel ermo.

Ao cabo de estirado trecho de incessante rodar, surgiu no horizonte o arranchamento da fazenda do Turvo, pelo qual a sineta do estomago já soava impertinente. Casa commum de barrotes com a cozinha destacada, á qual seguia-se o pomar; ao lado, um amplo telheiro, tentador pelo aroma que se desprendia de um churrasco fumegando na lareira, e á vista da chaleirinha, bombilha, cuia e herva, de promtidão ao remate da retardada collação.



Mesquita Filho, fingindo de carreteiro...

Só depois da primeira acommettida é que foi apercebido que as costellas, lombo e perna do appetitoso pitéo, pertenceram aos despojos de uma veada campeira, abatida nesse dia á beira do caminho, por um Nemrod, batedor da expedição.

E ainda bem que assim foi, porque na casa, a meio deshabitada, só se encontrou quem nos désse o "pão da terra" para o assado, e leite e queijo, attestados excellentes como sobremesa.

O uso do chimarrão fazia rapidos progressos; cada vez que a cuia corria a roda, ao ser passada de mão pelo gury da cozinha, era recebida com adjectivação laudatoria. E' que a herva era mesmo de bom paladar.

O tempo, urgia, pois o sol declinava, ferindo de frente, e ainda havia quinze boas leguas a perlustrar até o pouso. Em breve estava o Turvo a desfazer-se na historia do itinerario.

A natureza já não é a mesma. A terra é menos escura, com areia em crescente proporção. A planura sem relevos, com seu manto verde claro, apenas sombreado por indeciso matiz, cede o passo a espigões que se alteam, valles que se accentuam, ribeirões que se definem, debuxando novos quadros em ondulações mansas, amenas. As sangas multiplicam-se assignalando cabeceiras frequentes, por tons escuros da flora mais densa dos capões.

A' estrada serpenteia flexuosa por declividades mais sensiveis, dupla faixa esbranquiçada formada pelas settas invasoras do capim barba de bóde, que a decóra no traçado, marcando a transição. O leito, sem ser tão liso e macio, é comtudo complacente para velocidade mediana, sem protesto da carga viva.

Os motores avançam sempre ladeira acima, ladeira abaixo, passando rente a vaccadas, que a espaços salpicam a pradaria.

As grandes gibas indianas vão tornando-se mais raras, substituidas por outras mais toleraveis, dos chinas amestiçados que escoltam os rebanhos.

De quando em quando, surge em acelerado tropél uma eguada espantadiça que, feitas as continencias, abre a carreira de novo.

Precedidos por um auto batedor para prevenir a pousada, chegámos á noitinha ao arraial do Passa Cinco.

Meia duzia de casebres repartem-se pelos dois lados do corrego, repartindo-se tambem o pessoal por esses tectos, que se esvasiam para tornarem-se hospitaleiros.

Um armazem e uma pharmacia, ambos modestos, são os abastecedores commerciaes deste recanto do sertão.

A marcha fôra longa e puzera á prova a valentia das senhoras, que não destoou do diapasão dos cavalheiros.

Não foi má a noite passada em leitos de occasião, dentre os quaes o proprio balcão foi classificado aprazivel por alguns "heróes" menos favorecidos, que a aurora encontrou de pé.

Era bizarro o acampamento, guardado pelas machinas em duas filas. Formando uma terceira, tinha feito pouso á roda, um numeroso comboio de carretas, com as cangas do coice firmadas nos tamoeiros, de modo a manter os cabeçalhos na horizontal, e as demais deitadas, com os canzis brochados, encruzando as pontas das tiradeiras. Ao pé do fogo corria a cuia de matte, chupando nas bombilhas os carreteiros sentados nos calcanhares. O pessoal da comitiva trançava por entre os carros, commentando jovialmente as peripecias da noitada, sorvendo gostosamente o bom café temperado.

No curralzinho contiguo algumas vaccas, com as têtas estiradas, mugiam pelos bezerros, não faltando quem se arvorasse em ordenhador e servisse leite espumoso á copia de apreciadores.

Em derredor o mimoso verdoengo expandia-se pela vertente mansinha, recebendo o quadro em cheio as primeiras caricias rubras do arreból.

Faltou apenas artistico pincel para fixar na téla todo o encanto bucolico dessa radiosa manhan.

Em marcha. Os accidentes do terreno accentuam-se em depressões de mais nota, circumscrevendo lombadas onde o campo descoberto vae passando a cerrado ralo. O caminho pende á esquerda descrevendo grandes curvas, para amenisar certas rampas e contornar os capões de matta baixa, que corôam as cabeceiras do Dourados. Quer dizer que segue pelas vertentes do Paraná. Mangabeiras, marmeladinha do campo, araçás e esparsos pés de congonha, mostram-se bordando a mata. Nas baixadas ha trechos de areal, vencidos galhardamente, e manchas de pedregulho nas subidas. As sangas repetem-se aprofundadas.

As colinas, encimadas por arvores destacadas dos cerrados, que á distancia parecem em fileiras, formam gargantas de permeio, pelas quaes os Fords colleam sem esforço. As aguas são mais frequentes multiplicando as ladeiras; o campo raso encolhe-se, alternando nas vivócas com adensado cerrado. Beirando a estrada, a vassourinha, vista pela vez primeira na região, expande-se nos taboleiros, e a barba de bóde avulta marcando desvios abandonados e as margens das novas sendas.

Os sulcos carreteiros afundam-se deixando "facões" no meio, que attrictam o ventre dos autos, obrigando-os a amiudar os desvios e augmentar os solavancos.

Transposta a linha de outeiros com bacias intermedias, em que o pasto é sempre o mesmo, de capim mimoso e branco como base, a vereda inclina-se para a direita, buscando planos suaves, que encontram no dorso de estirado espigão, indicador das cabeceiras do Apa, tributario do Paraguay.

Por esse dorso corremos, de novo em marcha veloz.

Com a mutação do scenario topographico, a do gado tambem pronuncia-se, nos córnos que se avolumam, no pello mais mosqueado, tocando ao preto, e nas linhas mais rectas que as do zebú.

Os autos congregam-se em torno de uma vendóla, proxima á encruzilhada da estrada que desce a serra para o lado de Bella Vista e Nioac.

Um vasto assado de porco, assistido de arroz e pão de verdade, sem suppressão da mandioca, que derretia na bocca, e queijo á sobremesa, formavam o menu de espera, ao qual fez honra o pessoal, lambendo o beiço ao café. E razão tinha para isso, porque na terra do mate, em fazenda, venda ou rancho, era o café temperado de gosto e aroma notaveis.

Estavam feitas doze leguas e dez ainda faltavam para completar a corrida do dia.

Sem tardança recomeçou a carreira pelo lombo do espigão que dá nascentes ao Apa e, mais longe, ao do seu affluente Estrella que, a partir da Serra de Maracajú, é a natural e consagrada divisa do Brasil.

Rumando agora ao Sudoeste divisa-se distante a linha azulada escura, que condensa a cadeia de morros mais altanados, barrando o horizonte. E' a mesma Maracajú que perde o nome e, com o da Serra do Amambahy se prolonga, não mais pelo centro da região, mas, servindo de fronteira desde as cabeceiras do Estrella até o Salto das Sete Quédas, no Paraná.

Seus contrafortes desenham-se na proximidade em abahulados cêrros, alguns dos quaes inserem-se nos flancos do espigão que serve de leito á estrada.

Corriamos, então, entre as origens vizinhas dos ribeirões Santa Virginia, brasileiro, que verte para o Paraná, e Aquidaban, paraguayo, em cujas margens o general Camara poz termo á dictadura de Solano Lopez.

Nos cabeços dos morros sobranceiros, raros postes mal conservados, assignalam a raia fronteiriça, da qual nos aproximámos mais e mais.

A FRONTEIRA PARAGUAYA — COMMENTARIOS OPPORTUNOS.

Em dado momento, passámos rente ao ultra modesto posto aduaneiro do Brasil, que defronta o melhor apparelhado do Paraguay, ambos inocuos para as rendas fiscaes.



O pouso do Passa Cinco

1 *Jorge Moraes* — 2 *Rondon* — 3 *Calogeras* — 4 *m.me Calogeras*
5 *m.me Barros* — 6 *Snrta. Moraes Barros.*

Dahi em diante, óra rodando pelo sólo patrio, óra pelo dessa Republica castelhana, passou-se o arraial da Porteira e, com um arranco mais, demos entrada em Ponta Poran, pela rua principal, que faz seguimento á linha balisada.

Pela estrada que seguimos, a distancia mediante entre Campo Grande e Ponta Poran é de 60 leguas, que automoveis escoteiros tem feito em quartorze horas. Affirmam os vaqueanos, que, continuada a vereda de Capão Bonito, pela fazenda Alegrete, deixando Entre Rios á esquerda, se encurtaria de um terço o percurso, por terreno tão firme e ainda mais favoravel que o da estrada ac-

tual, bastando para isso o lançamento de pontes sobre os rios Brilhante, Santa Maria e Dourados. E' o que será em breve verificado na construcção da linha telegraphica, determinada pelo ministro da Guerra. A feitura em campo descoberto, de facil e barata execução como todas no sul de Matto Grosso, deverá seguir de perto a linha telegraphica, mesmo por ser necessaria ao seu entretenimento. E mais em conta ficará, se reservada ao trafego de automoveis, porque as pontes para taes vehiculos se resumem em simples bicames de madeira. Sua importancia é patente por qualquer aspecto que se a considere.

Entre os rios Dourados, Ivinheima, Paraná e a Serra de Amambahy, existe dilatado territorio com afamados campos de criar, entremeados de inesgotaveis hervaes, no qual tem a Matte Laranjeira as suas melhores estancias. Cortando-o em diagonal bôa estrada de rodagem põe Ponta Poran em communicação com Guayra, abaixo das Sete Quédas, tendo um trecho ferro-carril terminal, contornando as cataratas. Por ella collecta-se a herva matte que é toda exportada pelo baixo Paraná, para a Argentina, seu mercado monopolisador, e em mãos de cujos capitalistas acha-se detido o grosso das acções da prospera e poderosa empresa. Sob esse influxo estranho vae-se povoando o territorio, que já conta uma série de pequenos nucleos fronteiricos, á revelia da autoridade brasileira. Tanto por interesse, quanto por patriotismo, urge tornar essa rica região tributaria dos mercados e portos nacionaes, para elles drenando sua producção, por meio de vias mais directas de communicação.

Para alcançar tal objectivo é mistér, não só melhorar a navegação do alto Paraná, reforçando sua acção com estradas afferentes a seus portos, como dotar a região com um tronco ferroviario.

Esse tronco não deve ser outro que o da Sorocabana com os trilhos já na barranca do Paraná, distante de Ponta Poran, sua diretriz natural, cerca de 400 kilometros, ou seja á menor distancia que Baurú de S. Paulo.

Tal prolongamento acarretará dois proveitos de monta: a inversão da vultuosa corrente de gado e herva matte, que óra se faz em detrimento economico e politico de nossa terra; e a captação de um novo e importante tributario commercial, que tal é o territorio paraguayo comprehendido entre a Serra do Amambahy, os rios Apa, Paraguay e Ipané Guassú, em tudo semelhante ao brasileiro confrontante, e que tem actualmente Villa Concepcion como unica e deficiente bocca de escoamento da sua producção.

A inversão da corrente é óra propiciada pelo litigio levantado por um grupo de capitalistas de S. Paulo, o qual, segundo affirmações fidedignas, adquiriu os titulos de propriedade sobre a quasi totalidade dos terrenos da região e trata de reivindicar judicialmente seu dominio.

Assim prolongada, irá a Sorocabana completar a limitada efficiencia da Noroeste.

Se a construcção desta linha ferrea elevou em um decenio o valor das terras marginaes de seis a quarenta contos por legua quadrada, com preços proporcionaes a vinte e trinta leguas de seu eixo, é facil prenunciar quanto ficarão valendo as terras da Vaccaria, melhores em qualidade, situadas a menor distancia, bafejadas pela Sorocabana, servindo-as em direitura.

Se a valorisação das terras é o indice da prosperidade rural e, se esta é o penhor da economia ferroviaria, ao alvitrado prolongamento não faltam condições de successo. Nos campos da Vaccaria e do Amambahy os capitaes investidos encontrarão condigna remuneração. Porém, a opportunidade é actual e não se a deve deixar escapar; o que hoje custa dez, amanhan custará cinco vezes mais. Aos mais argutos caberá a palma.

A discussão do plano que esboçámos em linhas geraes não se compadece com os moldes de uma palestra tão corriqueira como esta. Entretanto, a urgencia que requer a solução do magno problema moveu-nos a trazel-o á baila.

O projecto Cincinato Braga, ligando Santos á Assumpção, é por certo grandioso

e de mais lata previsão, e por isso mesmo, exige capitaes mais volumosos e demorada execução. Um olhar sobre o seu traçado evidencia triplicada extensão á construir, com cerca de metade em zona florestal.

PONTA PORAN

Ponta Poran, ponta bonita, é, se não falha a etymologia local, a Punta de la Laguna Poran, em dialecto castelhano guarany, a lingua da fronteira. Com Pedro Juan Caballero, á beira da laguna, forma uma só povoação brasileira-paraguaya, na chapada da Serra. A rua principal, divisoria, melhor edificada, é mais compacta do lado brasileiro. Outras, tomando esta por base, entrecruzam-se, as perpendiculares em continuidade completando a regularidade do xadrez. Fóra do centro o povoamento é escasso, cabendo melhor quota á parte brasileira, cuja população orça por 1.600 habitantes. Neste lado um quartel aloja um destacamento, que será substituido em breve por um regimento de cavallaria. No outro, fraco contingente militar monta guarda ao pavilhão paraguayo, e a uma pequena estatua de Caballero, o heroe da sua independencia. As populações vivem em franca harmonia, sendo frequentes os matrimonios entre habitantes de lá e de cá.

O commercio de certa importancia, tende a desenvolver-se, com predominio do brasileiro, que conta representantes além da linha,



Ponta Poran — Escola particular.

e cuja moeda é geralmente acceita sem cambio. Ainda bem que o fisco pouco se preoccupa com as rendas aduaneiras, porque do contrario, as tarifas nacionaes retardariam o progresso local. Para amostra, citaremos o facto de serem os preços da gazolina e kerozene, em Pedro Caballero, 20 % menos elevados que em Ponta Poran, tendo os artigos brasileiros transporte mais directo por estrada de ferro até Campo Grande e dahi,

60 leguas em carretas; ao passo que os paraguayos, além do percurso maritimo, tem a fazer o fluvial pelos rios da Prata e Paraguay, até Concepcion, e dahi, tambem 60 leguas em carretas, por caminhos mais accidentados.

Um banquete e baile em honra do ministro, e nos quaes as populações fundiram-se em seductora cordialidade, deu a nota dos fóros das cidades.

Ponta Poran, cujo desenvolvimento data de pouco, é cabeça de comarca, illuminada a luz electrica, possue hotel, imprensa semanal, uma escola particular, medicos e pharmacias.

Outro objectivo da viagem era Bella Vista, cujo accesso se affirmava temeroso, pelas difficuldades que opporia a estrada, impraticavel na descida da Serra. Alcançal-o foi coisa decidida. Com o estomago bem forrado foram refeitas as oito leguas até as cabeceiras do Apa, onde um fumegante café desatou a lingua ao bando.

ACOMPANHANDO O APA

A róta dahi em diante não se antevia tão facil, no dizer dos conductores: estrada de pouco transito por terrenos nada firmes, areões multiplicados, banhados e atoleiros em grande numero, frequentes váos barrancosos, encostas mais empinadas; emfim, a fallada Serra a descer, e mais umas tantas léria, que a ninguem fizeram móssa. Na primeira encruzilhada, por entre campos ralos de cerrado, que cedem logo o turno á rincões mais descobertos, a vereda faz franco rumo ao Poente.

Óra pelas lombas que se succedem, óra pelos seus flancos, acompanhando os arroios, ou cortando-lhes os veios, vencendo aqui areões, mais longe vallas de enxurro, escorregando em soláes, desviando dos facões, pilheriando com as saccudidelas dos bófes, a avançada proseguia.

Num chapadão da campina uma alcateia de eguas repontadas por baguáes, desfila em amplos galões, pondo uma nota vivaz na pista do ermo infindo.

Cornudas manadas, recolhidas á sesta ruminando o seu capim, ou cabisbaixas sobre a relva appetitosa, alçavam os cóllos enrugados e, com miradas palermas e berros das mães pelos filhos, denunciavam a passagem do novo bicho invasor.

Esbeltas corças, solertes, marchando ao lado dos galhudos parceiros, satisfeita a curiosidade em saltos sem consequencia, sumiam-se prestes em dois minutos de corso.

Continuava a derrota, beirando capões mais densos, transpondo os numerosos arroios formadores, óra do Apa, óra do Miranda.

Vae mudando a natureza. Os declives accentuam-se entre campos e cerrados; o chão voltou ao tom carregado da terra na Vaccaria, apparecendo pedreiras de calhaus que se amiudam; além, em plano inferior, a vista alcança tractos de capoeirões, quasi matas.

O olhar expande-se contente por trechos de valles enclausurados entre morros, de matiz verde, cambiante, conforme a orla da flóra.

A estrada esgueira-se mais aspera por fraldas cobertas de vegetação alta, mediocre, em desaccôrdo com a terra. Espaçados ipês, canellas, peúvas, abrem as ramagens por sobre escassa congonha, lixeiras e entrançada cambaiva.

As rampas desnivelam-se, as pedras multiplicam-se, soltas, de aréstas, a granél. E' o passo da Serra da Limeira, um braço da Maracajú, que por não ser conservado, nos faz andar a trancos e barrancos. Mas, lá ficou. No ponto mais melindroso os carros são alliviados e dão comsigo no plano.

As pernas desentorpecem, porém, são taes os raios do holophote de cima, que sem tardar pedem a graça de se entorpecerem ainda mais.

A descida é curta e feita em poucos minutos, sem avarias para as machinas, cuja resistencia é gabada.

Ficára atrás o pesadello da jornada, do qual nem se podia dizer que nos fizéra passar um mau quarto de hora.

Depois do môrro a baixada. Em torno, varzeas enxutas de primorosa pastagem. Foi-se de todo o zebú; o gado é o velho franqueiro, de mistura com o "chino", em manadas luzidias, de pello sarapintado. No meio, algum "tarugo".

Junto aos ribeiros, passes estivados dão ingresso para os váos, ou para largas pontes, com pizo de pranchas soltas.

Bordando a via surgem, a intervallos, blócos chatos de calcareo acinzentado.

Do Ouro em deante as matas e capões começam a rarear, voltando á vista extensos dorsos relvados, em seriadas eminencias. O pasto melhora sempre, attestado pela graxa e aspecto reluzente da boiada, sem bernes, nem carrapatos.

Entretanto, os capins são os mesmos mimoso e branco do planalto, apenas robustecidos pelo calcareo da terra.



Chimarreando...

E' assim transposto o Lageado, e mais adeante o do Ouro, separados por série de lombas, que são ladeadas umas, galgadas outras.

As aguas são salitradas, potaveis só para o gado, que assim dispensa o sal.

Sem demora fica atrás a fazenda do cel. Clemente Barbosa, detentor de cem leguas quadradas nesta campanha soberba, velho carreteiro forrêta, ao que corre, nem sempre justificando o nome para com os retardatarios da estrada. Casa pobre e laranjal rico, sem nada de interessante, a não serem os frutos saborosos, colhidos sem protesto nas barbas do estancieiro. Naturalmente é que elle considerou a caravana como sendo de avançadores...

Nichadas sobre os facões do caminho palmeirinhas anans, ainda mais definhadas pelo fogo das queimadas periodicas, obrigam os vehiculos a rapidos rodeios, causando sobresaltos de aguçar o appetite.

A' sombra de tecto amigo faz-se alto, e a gana do estomago é acalmada a dóses de café com rapadura, requeijão e leite com beijús de farinha de mandioca, servidos em profusão.

Fóra, viçosa roça de manivas mostrava o succo da terra, e um gado nedio e graúdo, o do campo.

A puchada ia em meio e o dia declinando á vista de olhos. Para evitar a tão luzida

gente o risco de uma noitada ao relento, foi dada ordem de rodar e, dentro em pouco, recomeçava a faina andeja a desfiar kilometros e leguas.

Mui distante, erigia-se em relevo azul escuro a muralha da Bodoquena.

O terreno outra vez um tanto arenoso, sem ser accidentado, só permittia velocidade moderada, por ser a estrada apenas carreteira e, de conserva não haver signal.

A passagem de um vau em grosso arroio reuniu em mutirão o pessoal dos volantes e seus acolytos, para guindarem os carros pela escarpa arriba.

Quando a corrida foi recomeçada o sol occultava-se atrás de vizinho outeiro, saudado pelos pios merencoreos das perdizes.

Ora em cerrado, ora em campo, vadeando aguas paradas, subindo encostas, sem pressa, correndo mais no espigão, iam as machinas bufando a distancias desiguaes.

Em breve veiu a noite enluarada por indecisos tons em derredor.

Do alto das culminancias um olhar retrospectivo mostrava em encanto novo, os pharóes das viaturas, quaes pequenos sóes aos pares, ou quaes vagalumes monstros, desferindo sobre a campanha chispas radiosas, que amorteciam depressa, voltando logo a luzir com marcada intensidade.

Essas alternativas de luz traduziam a mudança frequente de velocidade nos motores, incommoda para os itinerantes pelo desagradavel ruido vibratorio da marcha em primeira, mas, recurso valioso, para acclarar o caminho mal conhecido e cuidado.

A reducção das distancias entre sitios habitados denunciava o prompto termo da estirada correria.

SOLANO LOPEZ—A MACHORRA

Bordando a estrada, a cavalleiro de um corrego, uma velha arranchação, com o curral ao lado e ao fundo o laranjal, sem nada de relevante, nos foi mostrada como sendo a séde da Machôrra. Essa estancia, outr'ora notavel como propriedade do famoso dictador paraguayo, cahiu no anonymato e hoje confunde-se com outras do caminho.

Da Machôrra a Bella Vista não dista mais de uma legua... comprida.

BELLA VISTA

Eram 22 horas, pela moderna, quando o primeiro carro transpoz o portal do vasto quartel da cidade, sob um chuveiro de hurrahs, acompanhados do Hymno.

Ás 23 só faltava o caminhão, que se atrasára na travessia de um vau, chegando, porém, bem firme pela alta madrugada.

A marcha fôra de 30 leguas, das boas.

A comitiva sem excepção, era hospede, em fidalga acolhida, do 10.º regimento de cavallaria independente.

Foram-lhe reservados amplos aposentos com leitos trescalando a roupa branca passada; a mesa era farta e boa; e, para a seducção ser completa, a officialidade, de escól, requintava em porfioso alluvião de gentilezas.

O quartel em quadrilatero, espaçoso, cuidado, com uma ala inacabada, occupa o centro de grande esplanada, sobre a qual, em continuação, assenta a cidade, espraiada até a margem do Apa, numa série de chacaras com verdejantes pomares.

Mais que a hospedagem gentil, mais que a ordem, enlevava no disciplinado recinto o solidario sentimento patriotico, estuante em sua tropa selecta.

A guarnição reçumando prazeiroso afan na lida, mais parecia composta de filhos de tribu patriarchal, ao mando de amado chefe.

Dessa fracção militar póde-se affirmar com justeza que é a guarda avançada da patria, com o mais sadio civismo infiltrado no coração do soldado.

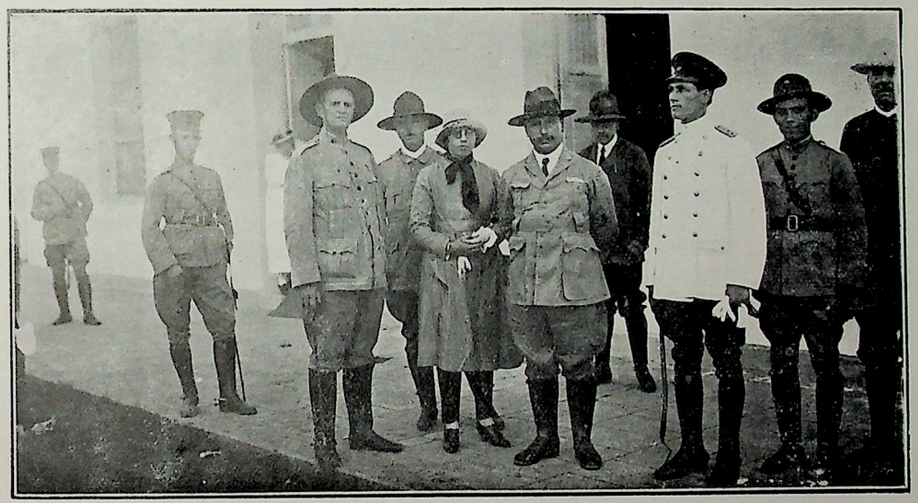
De tão san camaradagem brotada da seiva nova, não houve na comitiva nota que destoasse deste conceito veraz.

Não passa de ballela a tal historia de degredo com que a imprensa barata aggride esta fronteira longinqua do paiz. Com tão luzida gente, e tão disposta, póde a Nação

proseguir confiante e tranquilla no seu roteiro de paz.

Foi o dia immediato, de repouso para as machinas, bem aproveitado pelos itinerantes. Logo pela manhan entretiveram-se em admirar bellos exercicios de equitação com obstaculos, seguidos de foliona caçada á raposa, nos quaes a garbosa destreza dos officiaes foi posta em evidencia.

A cavalhada, mean, sem ser vistosa, fez figura de menção pelo trato e pelo treno. E mais serviu para interessante inspecção á



Bella Vista — Calogeras e cel. Bonoso — com.te Paraguayo — S.ta Moraes Barros.

invernada, onde em campo de cerrado, em meio do mesmo pasto commum, nos surprehendeu uma quadra de alfafa, virente, tapada, invasora, a desafiar competição. Se a terra, que era escura, com fundamento em calcareo e temperada a salitre, só compriu sua funcção, o homem que, sendo commandante da tropa, provou tambem ser bom lavrador, fez jus a ser armado cavalleiro do merito agricola.

Poz termo ao dia alegre passeata a cavallo, por entre as chacaras da cidade brasileira, continuada em incursão pelas ruas menos planas e melhor edificadas da povoação paraguaya. Ambas appelidam-se Bella Vista e, com o rio Apa de permeio, são ambas, em verdade pittorescas. Mas, mesmo separadas por esta barreira de respeito, existe entre os habitantes cordial intercambio de amizades e relações commerciaes, com a mesma salutar venda nos olhos do fisco, atrás notada.

Desse intercambio tivemos a prova á noite: na saudação amistosa do capitão paraguayo ao ministro brasileiro, em banquete no quartel; e, do outro lado, na meneiosa e sensual "jeropy" ou "jurity", que regalou a "jeunesse" da expedição, com visivel gaudio das "muchachas".

A philarmonica local exhibia-se durante as refeições em melopéas guaranys de toada monotona e plangente, cantadas em falsete e baixo por musicantes que se acompanhavam em viola e violões. A "Floripa Mia" mereceu as honras de bis.

Era alta madrugada quando um bando de maioraes sahiu em trajes caseiros a expurgar-se da noite calida nas aguas lustraes do Apa, correntoso e não profundo.

Consoante habito antigo, um general da moderna, mais afoito que os outros, braceiro cortava as aguas, ou immovel sobre o dorso, deslisava na corrente, emquanto os mais se queixavam das arestas dos calhaus.

Foi neste Apa, hoje amigo, e neste mesmo logar, que o coronel Camisão, acossado a ferro e fogo, esboçava a epopéa da retirada da Laguna, situada poucas leguas além, em territorio inimigo.

Ao regresso dos banhistas soava o clarim da alvorada, e as machinas trepidavam, aos arrancos, nos aprestos da partida.

Penalisados deixamos o conchego do grato pouso.

BAIXO DA SERRA — PERSPECTIVAS

Fazendo uma conversão pela esquerda entre a caserna e a Machorra, a columna tomou rumo do "Arvoredo', em caminho de Miranda, seguindo a principio entre os ribeirões Pirapocú e Verde, cujas cabeceiras atravessára.

Do lado do Apa ficou a fazenda "Margarida", uma joia em terras e criação, onde a Matte Laranjeira, seguindo as pégadas de Capão Bonito, levanta outro monumento vivo á pecuaria. Ahi prosperam, á solta, o Angus môcho de Aberdeen, equinos de linhagem apurada e suinos americanos.

Após tres horas de marcha, alcançamos e passamos, a encruzilhada que vae ter a Nioac, pela fazenda "Jardim", á margem direita do Miranda.

Essa fazenda tambem evóca reminiscencias da famosa retirada decantada por Taunay. Foi graças á valorosa cooperação do guia Lopes, seu proprietario, que os expedicionarios do cel. Camisão nella encontraram refugio seguro contra o encarniçado inimigo, cuja perseguição só cessou na barranca do rio. Os remanescentes do heroico feito foram postos a salvo com armas e bagagens, porém, o cholera morbus, que se associara ao ferro e fogo adversos não consentio que o intrepido commandante e seu denodado guia lograssem pisar o abençoado sólo do "Jardim".

Recordando a épica tragedia das armas nacionaes iamos deixando atrás panoramas que variavam de matiz, segundo a natureza da vegetação.

A excellencia dos campos affirmava-se inconteste nos afloramentos calcareos, na herva basta e sedosa, nos numerosos cursos salobros, e no gado robusto, gordo e luzidio.

O terreno voltara as grandes ondulações sem accidentes marcados, nos valles, com mais cerrados, em cima, com campo raso semeado de capões. Da flora mais encorpada destacavam-se a aroeira, o jatobá, o páo d'oleo e o ipê; a rasteira era a dos mesmos capins entretecida de arbustos de pouca vista.

Rodando por compridos taboleiros, contornando nascentes e lagôas, quando o sol se poz a pino, defrontamos o Prata, o mais grosso tributario do Miranda neste lado, que, por ter barrancas aprumadas, reclamou vadeação de parceria.

Mais um vigoroso empucho e nos vimos arranchados no "Arvoredo", á frente de appetitoso churrasco, servido com o "pão da terra", que ás 17 leguas de viagem tornaram mais saborosos.

Seguindo a usança geral, na casa installaram-se os forasteiros, indo os donos abrigar-se em apartado telheiro.

O frondoso laranjal e seu regato offereceram opportuno refrigério contra o intenso calor, e, mesmo sendo a agua salobra por ninguem foi desdenhada.

Ao crespusculo, numerosa ponta de vaccuns, de longe veio á pastar, rematando sua fama na tronqueira do curral, sem alarmar-se com a estranha companhia. Com tal indifferença deu calado testemunho de costeio costumeiro, alhures bem pouco usado.

A' noite foi mais de rêdes que de catres e, como eram parcos os arrimos, sobre os mesmos palanques mais de uma se estirou. Como effeito de tão incommoda estatica, não raro fazia-se ouvir pela noite á fora velada

rogativa para mudar de posição, pois, os occupantes, deitados de flanco á meia, não podiam voltar-se sem licença do parceiro.

Partida ao alvorecer. A estrada, mais macia, corria por entre capões distribuidos na campanha incorporada e boa. O calcareo, em concreções isoladas, rebentava em abundancia á flor da terra, encoberto pela macéga basta, obrigando a marcha cuidadosa.

Ao cabo de uma hora o campo alargou-se em chapadas successivas, fazendo recuar as perspectivas.

Desde o ribeirão da Prata que as aguas vadeadas eram tributarias do Miranda, nascidas na Bodoquena, que se vae aproximando de viez ao Poente.

Nosso rumo, era então, em direitura ao Norte. As horas renovavam-se pressurosas por sobre o entufado tapete, que em tom de opulencia esmeraldina, cobria a amplidão dos taboleiros.

Depois, voltou o cerrado ornando declives mansos, não mais meão e tapado, mas, de troncos consistentes de "paratudo", espaçados uns dos outros, sem entraves intermedios, forrado o chão de mimoso, que ainda mais mimoso era.

Em lotes de pouca monta, cavallares e vaccuns davam a nota da vida ao parque descommunal, relvado como um trigal novo.

A este eden verdoroso succedia outro cerrado mais basto, de lixeiras e pau terra, que logo cedia o campo a novos paratudaes.



Alta á margem do Ouro.

Com ser coberta a soberba pradaria ultrapassava a si propria, offerecendo propicia sombra na exuberancia do pasto.

Sempre solerte, o consagrado piloto de Matto Grosso, não deixava rio sem nome. Aqui, era o Mutum, que ficava; depois vinha o Formoso, seguido do Formozinho; adiante o corrego da Pederneira e, num "tranco" mais, o Taquarussú annunciava-se pelas touças de bambú gigante nativo; além, corre o Pitangueira, de agua menos salobra, e por fim apparece o volumoso e turvo Betione, já quasi fazendo barra no "Miranda".

TERRA DA PROMISSÃO!

Nos espaços mediantes, quanta riqueza na relva, quanto explendor na natura!

Se, o Rio Pardo enche a vista com os seus prados do Bóta e consequentes painéis; se, a Vaccaria é um prodigio, com seu mimoso macio, em terras de diabase; se, o Pantanal, com seu manto avelludado, é um portento, em terras de alluvião; a campanha serra abaixo, realçada por esses campos mirandeiros, com sal nativo nas aguas, o calcareo porejando na macéga, e o chapeu de sol dos cerrados cobrindo a seda dos pastos, é a gemma primorosa, a excelsa maravilha, sem rival na criação! Unidos na immensidade fazem de Matto Grosso a terra da promissão para a pecuaria do mundo!

Não quer isto dizer que as pastagens de Matto Grosso sejam superiores ás do Rio Grande, onde ao lado da flexilha, que lhes serve de padrão, encontram-se empastadas oitenta variedades de grammas e capins tenros. Basta considerar o numero escasso de especies forrageiras e a necessidade da queima periodica, para resaltar sua inferioridade relativa. Mas, sopezadas em conjunto os respectivos prós e contras, Matto Grosso leva a palma, por seu clima igual e secco, pela fartura de aguas, ausencia de parasitas e não ter o "minuano".

Com factores tão propicios não é ousado o prenuncio da metamorphose radical pela qual hão de passar os seus já disputados campos. O gado acompanhará de perto a evolução regeneradora, multiplicando-se em numero e concorrendo nos mercados europeus com o que mais se avantajar na qualidade da carne. Com ella virá a edade de ouro para a industria pastoril brasileira!

GADO NATIVO E ZEBÚ

Em contraste humilhante que exaspera, vae o zebú fazendo nefasta irrupção nessa bem fadada zona. Della o gado nativo, mais conhecido pelo nome de — mirandeiro —, é o mesmo franqueiro, ou junqueira antigo, de grandes aspas, com linhas uniformes de caracú graudo e reforçado, em pellagem variegada, quiçá o de mais esbelta apparencia que logramos divisar em nossa espichada róta. São raras as estancias que o conservam puro em seu bello typo primitivo; só no alto Pantanal, onde o zebú não penetrou, ostenta-se até hoje pujante e dominador.

Sua mescla com sangue — chino — vem de longe e é commum. Comquanto este tambem tenha giba, possue carcassa compativel com carnação razoavel, tem o lombo amplo e não é mal fornido de quartos; degenera de modo analogo, mas, não com tanta presteza como o producto do indiano. Qualquer campo infestado por um reproductor desta classe, tem seu rebanho condemnado á minguar no porte e peso, em cada geração que passa. A degeneração, aliás notoria e patente, é aggravada e apressada pelas lévas de rebotalho, mestiços e cruzados, com que o Triangulo Mineiro inunda os desavisados sertões.

O admiravel gado pantanaleiro, que manteve intactos os seus traços originarios, através mais de dois seculos de criação ás leis da natureza, bem merece ser preservado dessa macula em cuidadosa selecção, para alicerçar de futuro os nucleos formadores das raças de sangue nobre. Seria culpa imperdoavel deixal-o perecer na onda corruptora, tendo ao alcance a taboa de salvação.

Faz-se mistér que frutifiquem os exemplos victoriosos de Capão Bonito, Margarida e Arapuá, de modo a dotar as campinas do "hinterland" nacional da massa de reproductores finos que o meio está a pedir. Só diluida em tal reagente extinguir-se-á a feia mancha gibosa, e poderá a pecuaria ganhar impulso efficaz, por adequada vereda.

Mas, prosigamos, que a digressão já vae longa e de outras chegará a vez.

Junto ao ultimo ribeirão, na fazenda "Pulador", de aspecto como as demais, mais ampla, todavia, e mais confortavel, já meio dia passado foi servido o costumeiro menu, antecedido de sôro de leite picado, como refrigerante.

Do Betione prosegue a estrada em persistente cerrado, de conserva com o leito do Miranda. O terreno achata-se em varzea de inundação, marcada nos troncos marginaes a respeitavel altura. E' uma amostra do Pantanal em tempo de secca, porque no das cheias o trafego só é possivel... em canôas.

Assim engrossada, a onda seguiu para o centro urbano que, um kilometro além, em modesto casario, se alonga pela rua principal, em cujo extremo a estação da Noroeste faz figura de destaque. Com as raras ruas que a cruzam o total de habitações abriga cerca de 1.200 almas.

A cidade estava em festa que se conden-



Indios Terenas — Calogeras — General Celestino — Rondon.

Margeando o tardo Miranda foram os Fords juntando-se em final arranco, no porto aprazado, fronteiro á velha cidade do mesmo nome, tendo coberto a distancia de 30 leguas. Um a um, sobre balsa captiva, foram elles transportados para a banda opposta, onde a população se apinhava, com autos tambem á dextra.

MIRANDA

Numeroso grupo de indios — Terenas — mansos, na vizinhança aldeados, tomava parte na recepção. De boa presença, talhe erecto, mudos, aguardavam o chefe Candido Mariano, como alcunhavam a Rondon, o seu grande amigo e protector. O encontro foi tocante, em meio de grande ovação. Abraçando o maioral, chamando os bugres pelos nomes, inquirindo das familias, a todos apertou á mão o valoroso patricio.

sara em recepção no Paço Municipal. Após essa solennidade o avolumado sequito encaminhou-se para a estação.

O FORD

Teve ahi termo a funcção dos automoveis, e vêm a pello considerações breves a respeito do incomparavel vehiculo do sertão que é o — Ford.

Nelle haviamos realisado, sem incidentes de monta, sem desarranjos essenciaes, uma correria de mil kilometros, em seis dias. De quando em quando uma camara de ar furada, um parafuso a apertar ou substituir, uma faisca a activar, o carburador necessitando inspecção e o radiador — de refresco, o que era obra de poucos momentos. Isso, em dez machinas, de edades differentes, o que é bem diverso de uma. Nos pouzos, o farrancho reunia-se a pequenos intervallos. Apenas o caminhão rodando só na culatra, entregue

aos proprios recursos, retardou-se duas vezes em passagem de vaus com margens escarpadas. Desarranjo sério não houve.

Haverá outras machinas mais reforçadas e potentes, porém, nenhuma capaz de igual

PANTANAL — PREVISÃO

Se Miranda não offerece encantos particulares, em compensação, suas terras alluviaes, que se escalam accessiveis entre as ser-



Rio Miranda — Passagem de Ford na balsa.

proeza, em série tão numerosa. A Ford, pela simplicidade do seu mecanismo, acha-se por tal fórma vulgarisada, que em qualquer ponto, seja elle cidade, arraial, venda, pousada ou fazenda, se encontra de promptidão as peças sobresalentes com que ser reparada no instante.

Se, por um lado a excursão poz em relevo a resistencia do Ford, por outro o Ford fez resaltar a excellencia da via, ou pelo menos a dos terrenos, em geral planos firmes e descobertos.

Esse consorcio entre a estrada, facilmente adaptavel, e o vehiculo apropriado, deve inspirar aos governos o impulsionamento dos serviços de transporte rapido que, reduzindo as distancias, imprimirão aos sertões vida nova, sob o influxo dos centros populosos, que, deste modo, delles se aproximam.

Volvamos o espirito para outra ordem de idéas.

ras de Aquidauana e da Bodoquena, regadas pelas cheias fecundantes de uma rêde hydrographica sumptuosa, destacam-se pelo vigor da producção.

Os cereaes e o algodão produzem a granel; a canna desenvolve-se como o taquarussú; as frutas são excellentes: laranjas deliciosas, mangas de qualidade, bananas inexcediveis, abacates que mais parecem mamões.

Só falta quem os cultive... Comtudo, o seu verdadeiro filão consiste na pecuaria. A situação excepcional que occupa na bocca do grande Pantanal, em terras de vasa enxuta, entre serras protectoras, servida por linha ferrea, dá-lhe um raio de acção, muito extenso, sobre sector maravilhoso. E para o desdobramento pastoril os braços são de somenos.

POSSIBILIDADES

Tempo virá em que o soberbo gado pantanaleiro, preparado para o córte nas proprias invernadas mirandeiras, ha de chegar aos frigorificos em pouco mais de dois dias, sem milagres de velocidades!

metro, que é de 25 kmts., por hora, em mais de 64 horas.

E, se considerarmos que, desses 1.543 kmts., os dois primeiros trechos, sommando 1.123 kmts., possuem condições technicas superiores ás do geral das estradas de ferro paulistas, tal velocidade poderá alcançar, sem



No pouzo do "Arvoredo".

Que essa mira não é uma utopia, basta lançar a vista sobre o traçado da Noroeste e Sorocabana e dividil-o em tres secções para melhor apprehensão.

De Miranda a Itapura distam .	686 kmts.
De Itapura a Baurú . . .	437 ,,
De Baurú até a Armour . .	425 ,,
no total de . . .	1.543 kmts.

Ora, 1.543 kilometros não devem razoavelmente ser percorridos, mesmos com a actual velocidade commercial da bitola de um milagres, a taxa horaria de 30 kilometros, reduzindo o total da viagem a menos de 52 horas. Concedendo sobre este tempo 20 % para manobras, tomada de agua e de combustivel, não attingiremos mais que 63 horas e 40 minutos, ainda menos que tres dias.

E' claro que não deverá haver demora em baldeações, que serão injustificaveis, porque as estradas são da mesma bitola e, se não têm, deverão ter trafego mutuo de material rodante.

Prosigamos. Para fechar o circuito em Campo Grande faltavam-nos 229 kilometros em estrada de ferro. Os primeiros 78, que

medeiam de Miranda a Aquidauana, decorrem através prados luxuriantes, a principio pelo valle do rio Miranda, depois pelo do Aquidauana, sobre terreno calcareo vestido de "paratudo".

AQUIDAUANA

A cidade deste nome tem, com pequenas variantes , a apparencia de outras que bordam a linha ferrea, e, boa tendencia a crescer. O rio, encachoeirado, que lhe passa mesmo ao pé, imprime-lhe faceiro realce.

O municipio por sua vez, domina vasta região criadora que, ao Norte, se estende do Coxim, por Campo Formoso até o Firme, e além de Nioac, ao Sul. Assentada como se acha proxima á intersecção das serras que têm o seu appellido com a da Bodoquena, sua formação topographica apresenta sensiveis analogias com a região nossa conhecida entre o "Arvoredo" e Bella Vista , offerecendo terrenos propicios para a communicação com a fronteira por estradas de rodagem. Justamente por isso vae á cidade ser "contemplada" com alojamento militar, cuja construcção foi ora inciada.

REGRESSANDO

Deixando Aquidauana a linha margea o rio, passando com elle por funda brécha aberta no corpo da serra á prumo.

A marcha em sentido opposto melhor faculta a percepção clara do curioso phenomeno, devéras surprehendente. A primeira impressão do viajante é de ir o trem de ferro de encontro, em perpendicular, á sobranceira muralha, que á sua frente se alça, pois, a brécha só se mostra no instante derradeiro. Avisinhando dos trilhos, um salto decorativo em meio as fragorosas aguas do piscoso rio, augmenta a seducção do panorama.

A via, fugindo aos poucos do copioso manancial, em rectas acclives, suaves, prolonga-se valle acima em demanda da chapada. A visão espraia-se longe pela campanha rasa que retoma o seu dominio na vastidão verde mar.

De quando em quando um riacho disfarçado na macéga quebra a nota do matiz, pondo um tom mais carregado na faixa humedecida que serpeja na alcatifada planura.

Em falta da areia fresca dos caminhos ou da sombra do arvoredo, onde fazer a sésta, uns tantos vaccuns morrudos, acostam-se ao leito da estrada, não raro empecendo a marcha, sob os protestos da locomotiva, em silvos repenicados.

O sólo vae de novo escurecendo; a diabase reapparece em concreções, que esbrugadas sob a acção das intemperies, formam a crosta rôxo terra, que pavimenta a campina.

Com a subida arrefece o calor e aspira-se o ar mais fresco do plateau.

Depois, vem a orla de cerrado que circunda Campo Grande annunciar o termo do circuito e insinuar que é tempo de se volver aos penates.

Refazendo ao inverso o itinerario da ida, o encantamento esvae-se, á principio nos quadros do scenario marginal, e por fim no ramerrão quotidiano do bulicio das cidades. Mas, nas horas de lazer, a imaginação, sempre alerta, revive a miragem prepotente desta jornada sem par, transportando-nos em suas azas a esse torrão ditoso em que a luz se derrama em torrentes criadoras sobre o tumido regaço da planicie côr de esperança.

FUTURO ECONOMICO

Com estas noções succintas hauridas nas proprias fontes, de vasta porção territorial, não nos parecem descabidos commentarios pertinentes ao futuro desta formosa região, com que vamos rematar esta massuda palestra.

O sul de Matto Grosso abrange área aproximada a quatro centros mil kilometros quadrados, em campos classificados superiores, bons e mediocres. Os desta ultima classe representam percentagem tão exigua em blóco tão vultuoso, que se torna pouco ponderavel. Effectivamente campos mediocres, e, esses mesmos, com manchas de regulares e bons entreverados, só existem na faixa marginal do Paraná, da barra do Aporé, no Parnahyba, até a do Pardo. Tudo mais é bom, e muito bom.

Da população bovina do Estado, computada em seis milhões de cabeças, a metade deve encontrar-se no Sul, que é onde a exploração pastoril está mais avançada, por mais proxima dos centros compradores. 3 milhões de rezes disseminadas em 400 mil kilometros quadrados, dão 7 ½ cabeças por kilometro, ou 1 cabeça por 5 ½ alqueires paulistas (24.200 metros quadrados), desprezadas as fracções.

Reduzindo as proporções, e tomando o povoamento bovino de Capão Bonito, aliás ainda muito escasso, para média da capacidade geral, o resultado seria: 45 leguas quadradas, 1.620 kilometros quadrados, 67.915 alqueires paulistas, com 36.000 cabeças ou sejam 800 cabeças por legua, 24 por kilometro quadrado e 1 por alqueire e 3 quartas, ou ainda 8.600.000 cabeças para 400.000 kilimetros.

Como, porém, campos bons nunca devem ser lotados a menos de 1 cabeça por alqueire, ou 41 por kilometro quadrado, applicada a proporção, o resultado seria:

41 cabeças por 400 mil kilometros quadrados = 16.400.000 cabeças.

Tal capacidade, já apreciavel, quando fôr preenchida e poderá sel-o em menos de dois lustros, porque o gado dobra o seu numero cada tres annos, representará para o Estado a prosperidade e o engrandecimento, e para a União mais um solido esteio para a sua economia. E' preciso que se note que jogamos com argumentos que se referem apenas á metade do territorio pastoril, baseando a progressão nos mesmos campos actuaes, não transformados, com os mesmos actuaes processos rotineiros usados na exploração da industria. E' claro que, melhorados uns e outros, dobrariam as possibilidades, não sendo exaggerado o calculo de 65 milhões de cabeças como capacidade geral do Estado.

Na actual exportação de carnes frigorificadas, computada a producção como proveniente de 250 mil rezes annualmente, bem apurada a parte que corresponde ao gado de Matto Grosso, não chega a alcançar o quinto do total. Entretanto, só o Sul poderia contribuir com cifra decuplicada.

Estes dados são objectivos, de facil apprehensão.

EVOLUÇÃO RETARDADA — FACTORES — REMOÇÃO

Quanto ás causas principaes que entorpecem a marcha ascencional da pecuaria no futuroso Estado, essas decorrem, á nosso vêr, dos seguintes factores primordiaes;

a) — a escassez de garantias ao individuo e á propriedade;

b) — a deficiencia de iniciativa e capitaes;

c) — a inconsistencia do transporte ferroviario;

d) — a ausencia de organisação commercial.

ESCASSEZ DE GARANTIAS

A escassez de garantias ao individuo e á propriedade é o fruto do regimen de caudilhismo, instituido como instrumento da politica regional do que, aliás não faz monopolio essa circumscripção nacional. Lá, quem não é cavalleiro é cavallo.

Nas grandes e longinquas unidades federativas o poder é o apanagio dos chefes que se apoiam em maior numero de espingardas. Estas asseguram o resultado da eleição e a posse dos eleitos.

Casos ha, repetidos, em que os pleitos se ultimam a diplomas de Winchester, por não se sujeitarem os de baixo a servir de montaria durante um periodo governamental. Vem, então, as guerrilhas. Os campos são talados, recrutada a minguada gente das estancias, arrebanhados os seus gados, que vão engrossar as fileiras e as manadas dos mais

fortes. Ai, de quem quer ser neutro na pendencia: "quem não é por mim, é contra mim", e lá vae de cambulhada na "revolução!..."

Por excepção, cansados ou exhaustos, accordam treguas, para recomeçarem a "façanha" com redobrado encarniçamento, na primeira opportunidade, que não tarda.



No Turvo — D. Leonel e D. Raul, gerentes da Matte Laranjeira.

Esse é o mal orginario. Para elle existe cura radical, que só agora está sendo encarada de frente e, de conformidade applicada á medicina.

Consiste ella em guarnecer o territorio do Estado com fortes contingentes militares, estranhos á acção local, convenientemente distribuidos, em permanencia, de modo a prestarem-se mão forte nos casos emergentes.

E' o programma federal, óra em execução, sob a orientação firme e criteriosa de Calogeras. Ainda, que diverso seja o proposito, o certo é que, garantindo a defesa nacional, será ao mesmo tempo penhor seguro da paz interna. Com elle está de accôrdo o actual governo estadual.

Encaminhado como se acha, tangido com o necessario discernimento, não só resolverá essa parte do problema militar, como dará golpe de morte no caudilhismo, suffocando no nascedouro quaesquer velleidades de "revolução".

Com tal politica o governo federal está fazendo obra benemerita.

DEFICIENCIA DE INCIATIVA

A deficiencia de iniciativa e capitaes provem em parte da exigua população do Estado, cujos elementos indigenas, dispersos e sem o conveniente preparo, são inhabeis para instituirem agremiações financeiras fortes

pela capacidade material e intellectual. A fortuna matto-grossense consiste nas immensas glébas de campo, geralmente retidas em mãos pouco aptas para exploral-as, e que se contentam com a forma quasi extractiva que dão á industria.

Dissemos, em parte, porque outra causa existe da allegada deficiencia, e transcorre, da já apontada escassez de garantias. E, se dentro não existem os cabedaes necessarios, de fóra não podem elles vir em auxilio, porque não ha quem se anime a investir dinheiro em empresas ruraes, em terra que não lhes offerece apoio material seguro e estavel.

Com tal apoio, em via de affirmar-se, estabelecer-se-á a corrente de credito e fundos exoticos, com agentes idoneos a movimentar a riqueza prodigiosa, ainda em ser, latente no seio daquelle mundo novo.

INCONSISTENCIA DA VIAÇÃO FERREA

A inconsistencia do transporte ferroviario antes não se fazia sentir tão intensamente como agora porque até ha pouco, o gado a expedir restringia-se ao reclamado pelo consumo interno, que ia pelo seu proprio pé para as distantes invernadas.

Os frigorificos vieram acenar com perspectivas mais amplas para a criação bovina, pondo-lhe ao alcance os insaciaveis e extraordinarios mercados, que são os seus matadouros. Só os de S. Paulo têm installações de molde a absorverem 1.200.000 cabeças por anno, em condições de facilmente alargal-as. Para que essa capacidade inicial seja aproveitada é mistér que a esses estabelecimentos não falte a materia prima.

Essas fundações foram criadas por homens de negocios que conhecem os limites das possibilidades do consumo mundial, e que só empregariam os milhões que ellas representam, na convicção de premio consentaneo.

Ora, os portos 15 de Novembro, do Taboado e Antonio Prado, que são os funis collectores para as invernadas paulistas, não accusam em conjunto passagem excedente a 200.000 rezes por anno, provindas de Matto Grosso, Goyaz e Triangulo Mineiro. Tal cifra é, pois, o indice do limite que comportam essas invernadas no presente. Mesmo com o vigor com que se vão amplificando não poderão attingir senão a capacidade correspondente á metade do poder consumptivo dos frigorificos, isto é, só poderão receber annualmente 600.000 rezes, quando houverem triplicado a sua extensão. Onde serão engordadas as 600.000 restantes, desde que os Estados centraes productores forneçam a materia prima reclamada pela potencia dos frigorificos? Naturalmente nas invernadas futuras dos proprios centros pastoris. Ou nessas, ou a producção deverá ser restringida apenas á 600.000, o que não será desejavel, quer para a economia do paiz, quer para a dos frigorificos, quer para a das estradas de ferro. Estamos convencidos que Matto Grosso pode ter e terá invernadas iguaes e superiores ás de Barretos. As condições do seu clima e sólo em Rio Pardo, Campo Grande, Vaccaria, Ponta Poran, Bella Vista, Miranda, Aquidauana, Campo Formoso, Rio Negro e Firme, são-lhe superiores. Em Capão Bonito e Bella Vista os ensaios de cultura de alfafa, os piquetes de catingueiro e as grammas nativas, são desse augurio, animadores presagios. Todavia, as perspectivas são fagueiras para todos, e haverá bois para cumular umas e outras.

Estamos argumentando com hypotheses, porém, as hypotheses de hoje, são realidades de amanhan, quando se baseam como estas, em dados substanciosos.

Formadas que sejam essas invernadas e naquellas terras dadivosas planas ou onduladas, descobertas e bem irrigadas, a metamorphose faz-se num lustro, porque é só queimar e semear, ficará Matto Grosso habilitado á fornecer seus gados directamente aos frigorificos, ganhando a mais os criadores, o que ganham hoje os intermediarios. A condição é o transporte rapido, que faculte o

boi sahir da invernada e ser entregue ao matadouro com a sua graxa intacta.

Será isso possivel em face da volumosa producção em vista? Si fosse para a estrada de ferro transportar toda esta massa, responderiamos pela negativa. Tal porém, não se dará, porque o mais curial é não serem campo e gado transformados de um só jacto; e, por muitos annos ainda, metade da producção será de gado commum, criado em campo de queima e que irá por seu proprio pé para as invernadas paulistas. Além disso as vias ferreas hão de desdobrar-se. Deste modo a proposição simplifica-se, reclamando conducção accelerada para 600.000 rezes, cifra esta que só será attingida depois do decenio indispensavel á multiplicação dos rebanhos.

Nestes termos, não só é possivel, mas, fatal, desde que a estrada de ferro bem preencha sua funcção.

A NOROESTE

No caso occorrente, é a E. F. Noroeste do Brasil que está em fóco. Esta empresa só terá existencia justificada no dia em que demonstrar o seu apparelhamento efficiente na conducção de massas — de tropa, para a defesa nacional, e de gados para os frigorificos. E para as invernadas tambem durante o periodo de transição transformadora.

Folgamos em registar que a nova administração deste proprio federal tem noção clara e assentada á respeito do problema, e o vae resolvendo por partes, sob programma de conjunto. Assim é, que já o dotou com as vastas officinas de Baurú, leva de vencida a construção da malsinada ponte sobre o Paraná, estuda como imprescindivel a rectificação do impovoavel trecho entre Araçatuba e Jupiá e cuida em consolidar a linha toda, em conformidade com o trafego pezado que terá de supportar, não se esquecendo da melhoria e augmento correlativo dos materiaes fixo e rodante.

Quando estiver assim armada, terá resolvido de um golpe a parte vital do problema economico de Matto Grosso, com elle o militar, e o da sua propria economia.

E' forçoso que assim seja: que essa obra patriotica não soffra entraves, ou seja prejudicada com meias medidas, que só servirão para comprometter o seu superior objectivo.

Ficou atrás demonstrada a possibilidade de ser a distancia entre o Pantanal e a Armour vencida em 65 horas de marcha, com velocidade commercial.

Agora nos aventuramos á provar que só transportando bois em escala vultuosa, poderá o seu equilibrio financeiro ser mantido estavelmente.

Partamos do principio que a estrada é base estrategica para a defesa nacional e, igualmente, necessaria como alicerce da sua economia.

Assim entrelaçados, estes altos interesses exigem o seu apparelhamento nos moldes delineados, que são os da efficiencia reclamada.

Sua despesa ordinaria terá que obedecer ao cadastro administrativo e a latitude dos serviços, com molas de expansão conforme as exigencias do trafego. Essa organisação nuclear representará nos orçamentos o grosso das despesas obrigadas, oito decimos talvez, os dois decimos restantes representando a expansão das molas na ampliação do movimento. Exemplifiquemos. A estrada precisa possuir o apparelhamento administrativo e material ideado, quer tenha de transportar cinco ou cincoenta mil soldados, cincoenta ou quinhentos mil bovinos. A despesa com os minimos de transporte será de oito decimos do total, e de dez com os maximos. E' claro que para argumentar nos baseamos em calculo um tanto arbitrario, mas firmado no bom criterio da logica.

A receita, porém, segue inversa proporção, em regular progressão e será tanto mais elevada, quanto maior fôr o volume do trafego.

O transporte de gado em longo percurso ferroviario não se compadece com fretes altos, como os que gravam o café nas estradas paulistas, com base no valor da especie. As tarifas relativas ao boi só devem apoiar-se na quantidade.

Applicando a illação, a receita da Noroeste, de Jupiá em diante, só deve fundar-se no volume de bois a transportar, porque ella só será apreciavel, capaz de cobrir as despesas forçadas da exploração, quando esse volume alcançar nivel relevante. Se o transporte de 40 mil bois occasiona "deficit"; se o de 100 mil apenas dá para o custeio do trafego, é evidente que o lucro começará acima deste algarismo e augmentará tanto mais quanto maior fôr o excesso.

Consistirá, pois, a boa politica em manter em permanencia o trafego maximo necessario, de modo que a receita não caia abaixo do nivel da despesa forçada com o custeio.

Basta que attinja esse nivel salutar para justificar a sua manutenção como proprio nacional, porque a conquista do objectivo militar, sem "deficits", e os lucros indirectos advindos ao paiz com seu integral funccionamento, são vantagens largamente compensadoras. Entretanto, esse nivel deve ser apenas o médio, de equilibrio, que será manifestamente excedido levando-se em conta as probabilidades da producção bovina. Além delle, o que fôr apurado a mais será proveito objectivo do capital da empresa.

Estas são as condições para que o futuro prenunciado não passe para o rol das fantasias. Desde que a estrada existe, e que sua funcção é transportar a granel artigos de existencia palpavel, depende apenas dos homens habilital-a com a reclamada efficiencia.

Nas precarias condições em que se encontra, é que não tem razão de ser além de Jupiá, porque estrada construida para conduzir tropas e que não pode mobilisar dez mil soldados num mez; e, para conduzir bois ás centenas de milhares, e que não tem capacidade para cinco milheiros na mesma unidade de tempo, não faz jús a continuar.

O que dissemos com referencia á Noroeste, applica-se á Sorocabana com mais justeza, e tanto mais quanto o seu prolongamento de Porto Tibiriçá alcançará a fronteira com menos da metade do percurso. Para engrossar sua renda contará com similar producção de região mais favoravel,



Calogeras — Rondon — Officiaes — Indios.

além da de herva mate e outras bem ponderaveis em territorio estrangeiro. Não ha receiar nociva competição, porquanto a zona é muito vasta e essas linhas ferreas, ao invés de se fazerem malsan concorrencia, antes completar-se-ão em estimulante acção collectora. Se, ao penetrarem em Matto Grosso, a distancia entre os seus eixos é já de 150 kilometros, tal distancia augmentar-se-á progressivamente com a divergencia das respectivas directrizes.

A nós parece, pois, que ao lado desta mazella está tambem indicado o remedio curador e de gosto que não repugna.

AUSENCIA DE ORGANISAÇÃO COMMERCIAL

A ausencia de organisação commercial é corollario natural das tres faltas commentadas.

De nossas indagações ao longo do circuito effectuado no coração da campanha, resultou a existencia de cem mil cabeças de gado prompto á sahir só em Campo Grande, Entre Rios, Miranda e Aquidauana. A estação das vendas ia adiantada e nem dez por cento da producção encontrava pretendentes. Como resultado, offertas dos vende-

dores a preços infimos. Esta anormalidade, que vem repetida de longe, reside na falta de credito rural.

O gado para ser vendavel e vendido é preciso sahir da campanha aberta e ser "custeado" em potreiros de area limitada, que não admittem producção conjunta de varios annos. Preparada a tropa, feita a apartação, é preciso dar-lhe sahida, immediata por melhor ou peor preço, afim de fazer espaço para novas tropas que vêm chegando em edade.

Compradores são os chamados — boiadeiros — idos de São Paulo, Minas e Rio levando dinheiro de contado, sem o qual não ha gado á venda. Ora, tal dinheiro é adiantado commumente pelas agencias bancarias e pelos capitalistas das regiões de invernadas, sob a fé particular, que é por demais precaria. Se por causas dependentes ou alheias ao commercio de gado, os capitaes se retrahem, o que é essás frequente, ficam os boiadeiros ás moscas e as boiadas accumulando-se em derredor das estancias, como acontecia em fins do anno transacto.

O remedio, que consiste na dilatação do credito, nem sempre reapparece em tempo de acudir á agudeza da crise, pela razão que passamos a enunciar. Todo o gado do sertão para chegar ao matadouro tem de fazer caminhada de dois a tres mezes e, além disso, um estagio nas invernadas de quatro mezes a um anno, conforme chega "enxuto ou magro". Dahi resulta occasião apropriada, que se encerra em prazo breve, para as compras, que precisam ser effectuadas antes das cheias dos rios. A demora obriga a marcha mais vagarosa e a estagio mais prolongado, nas invernadas, com graves inconvenientes. O gado chegado magro a São Paulo, em Fevereiro, sem tempo de engorda razoavel até Julho, quando os pastos endurecem, seccam, ou são crestados por geada, perdem durante o inverno boa parte do peso adquirido, que só readquire do verão ao fim do outono, ou seja com anno e meio de engorda.

O tratamento contra este achaque inveterado cifrar-se-á de futuro, em pôr o gado gordo do sertão em contacto directo com os matadouros, por meio de transporte rapido, de modo que, dispensando o intermedio de boiadeiros e invernistas seja o frigorifico o banqueiro do criador.

A par desse, é indispensavel, no presente, a extensão do credito rural a criadores, boiadeiros e invernistas, baseado na garantia dos campos, para os primeiros, e para todos, no penhor dos rebanhos, assignalados por marcas a fogo, registadas.

As feiras, exposições de gado gordo e de magro junto aos centros pastoris, e só de gordo ao lado dos frigorificos, completarão a tecitura therapeutica. Campo Grande, Miranda e Entre Rios parecem-nos os centros mais indicados para tão propicios certamens, servindo a todo o Sul de Matto Grosso. Em São Paulo uma feira em Barretos e outra em Osasco satisfarão as necessidades do commercio regional.

Mas... ahi vem o mas. Essas feiras devem ser livres sem caracter de monopolio obrigado. Pelo funccionamento regulador das transacções, as correntes drenadoras para ellas encaminhar-se-ão espontaneas, acarretando-lhes o monopolio de facto, que é o unico legitimo.

CONCLUSÃO

Vamos concluir, e não sem tempo, esta palestra rasteira, acenando com outro factor de necessidade premente ao levantamento da pecuaria nacional, que apenas ao alçar o vôo já tem uma asa quebrada.

A crise da carne é mundial, oriunda de causas varias, sobre as quaes não vem a pello insistir. No Brasil é, no entretanto, mais intensa e duradoura, devido á qualidade da materia prima, classificada inferior nos mercados consumidores. Por ser de origem zebú alcança apenas a metade do preço das demais. Tal facto, fartamente comprovado pelos interessados, em elucidar a questão, foi elemento de monta, primario, que fez baixar quasi a zero a exportação do artigo brasileiro. A paralysação dos frigorificos seguiu-se como consequencia fatal. A

lição foi dura, e humilhante para a pecuaria nacional, mas trouxe comsigo ensinamentos saudaveis, que, aproveitados com tino, concorrerão para conjurar novas crises e evitar o anathema final.

Talvez este seja um dos "males que vêm para bem"...



Bella Vista — 1 Cel. Bonoso — 2 Senhorita Moraes Barros — 3 Dr. Paulo M. Barros — 4 Jorge Moraes Barros — 5 Dr. Primitivo Moacyr.

Se a causa principal do preço baixo da carne provém da raça zebú e, se além desse apoucamento, ella ameaça o rebanho nacional com o opprobrio aniquilador da peste bovina, é de bom conselho substituil-a por outras de fundo mais proveitoso, que não sejam assim damnosas.

A opportunidade para a rehabilitação é excepcional, pois que, com a baixa da carne, cahiram muito mais os preços dos bons reproductores, os quaes da terra ou do estrangeiro, no Rio Grande, Argentina e Uruguay estão sendo offerecidos em profusão.

Que não se perca ensejo tão auspicioso. Aos fazendeiros de S. Paulo, Rio e Minas compete tomar a frente da campanha acquisitiva do precioso cabedal que nos é offerecido a troco do barato.

Com elle a pecuaria, abreviando de vinte annos a sua evolução redimidora, terá formado no proprio corpo nativo a base nuclear da criação de reproductores puros, creoulos, os quaes, disputados ás centenas pelas zonas pastoris, constituirão firme apanagio da economia nacional.

Ao governo federal, que pressuroso amparou o projecto da Sociedade Rural Brasileira sobre o transporte desses animaes finos, cabe em mais um gesto complacente darlhe consentanea execução.

Para receber a onda vital lá se acham ataviados a primor em sua verde alcatifa de esmeraldas, o amplo seio aberto ás sementes fecundantes, as bem fadadas campinas de Matto Grosso, a nova terra da promissão!"